

Styremøte 11. oktober 2024

Sted/tidspunkt: Arve Larsen kl. 18:00

Referat

Møteleder: Arve Larsen

Referent: Ole Selnes

1. Økonomi

- KH informerer
- Regnskap KH
 - ✓ Kjell leste opp regnskapet for NVAK frem til dags dato, og forklarte litt om hva de største summene er for. Saldobalansen ble lest opp. Arve fortalte litt om hva de forskjellige kontoene som er avsatt er til. Bl.a. Jubileumstreff, bokutgivelse en gang langt frem i tid. etc.
 - ✓ Kjell leste opp de ulike postene på budsjettet, foreløpig prognose er at vi går ca. 30k i underskudd.
- Medlemsstatus KH/OES
 - ✓ 1077 medlemmer pr.10.10.24 betyr en nedgang på 46 stk. sammenlignet med året 2023.
Std. medlemmer: 912
Husstands medlemmer: 28
Alderspensionister: 131
Utlandsmedlemmer: 6
 - ✓ Dette er dessverre en negativ trend og man må gjøre alt som behøves for å snu denne.
 - ✓ Det ble diskutert litt om tiltak som kan bedre situasjonen.
rabattavtaler for å gjøre NVAK mer interessant for potensielle nye medlemmer.
 - Å selge inn annonser for andre aktører (deleselgere) til bruk på hjemmeside, facebook, i AmazonPosten etc.
 - EE foreslår at man har mer aktivitet, flere møter/treff for å gjøre klubben mer attraktiv for nye og yngre medlemmer. Fortrinnsvis arrangert via lokalavdelingene. Til dette bemerket AL at denne typen mindre og lokale treff er noe lokalavdelingene må ta seg av, at det ikke er noe som Styret generelt må stå bak. Også at det ikke holder med intensjoner og snakk om å gjøre noe mer, men at denne type tiltak faktisk må gjennomføres.
- Budsjett 2025. Er det noe ekstraordinært som må med på budsjettet?
 - ✓ Dobbeltnummer i AmazonPosten må regnes med, i tillegg til den doble utgaven vi «skylder» klubbens medlemmer fra året 2023. KH bemerker at med en nedgang i medlemstallet og dermed reduserte inntekter så vil større utgivelser belaste utgiftskontoen «plagsomt» mye.
AL kommenterer at vi har opprettet et fond for medlemsgoder/matrikkel, og at utvidet bladutgivelse kan støttes opp fra fondet. Dog er fondet opprettet i samband med en framtidig bokutgivelse. AL sier at før en bok kan utgis, så må alle artiklene om årsmodellene komme på trykk i AmazonPosten. Hittil har 8 slike artikler vært på trykk, og det gjenstår 6. Ergo må noe forseres om man

i det hele tatt skal komme i gang med en bok før sanden har rent ut av timeglasset.

2. Klubbekvisita

- Status klubbekvisita. Hva har vi evt. behov for å kjøpe inn? KH og AL
 - ✓ AL forteller at de nyeste t-skjortene er utsolgt i en størrelse og at det må vurderes å supplere varelageret med et innkjøp av slike. AL sjekker lagerbeholdning og undersøker hvor mange vi eventuelt må bestille (jfr. minimumsantall) og sjekker kostnader i denne forbindelse fra leverandøren i Thailand.
 - ✓ Vi er så godt som tomme for gearkasseverktøy, og trenger påfyll av slike. Salgsstatistikken viser hva som er solgt tidligere, og selv om antallet ikke er høyt, så er det et verktøy kun NVAK har å tilby. EH har sjekket pris, og det vedtas å bruke kr. 5.000,- på innkjøp av nye.
 - ✓ KH noterer at det budsjetteres med 25k til kjøp av t-skjorter samt 5k til verktøy. EH ordner med bestilling av gearkasseverktøy.
 - ✓ AL sier at vi ikke er flinke nok til å reklamere for egen klubbekvisita i AmazonPosten, og at vi bør ofre en side med artikkelstoff for formålet.
 - ✓ KH informerer om varelageret som har en forholdsvis høy verdi. Visse artikler, som f.eks. jeansskjorter har hatt en meget dalende salgstrend. Heller ikke kaffe-krusene selges vi noe stort antall av. Vi bør vurdere å lage en «salgskampanje» for å redusere lageret av «ukurante» varer, både for å minke volumet og lagerplass og for å øke inntektene.
 - ✓ AL sier at et dårlig salg skyldes både trend og etterspørsel, men også at vi ikke promoterer egne varer i AzP, og at ikke alle ser artiklene på våre hjemmesider. AL er enig med KH og andre i Styret om at vi bør redusere varelageret. Mens kaffe-krusene tåler å stå i lang tid så vil klær på sikt kunne få en redusert kvalitet.

3. AmazonPosten

- Status AmazonPosten. AL
 - ✓ Redaktøren forteller at AmazonPosten #3-2024 er under arbeide, men at det fortsatt er en del som gjenstår før utgaven er i trykken. Med tanke på årstiden så ser vi behovet for at AmazonKalenderen 2025 må utgis sammen med AzP #3-2024 for å nå medlemmene før nyttår.
 - ✓ [Informasjon om Landstreffet 2025](#). Det som står forklart ovenfor innebærer også at AzP #3-2024 må inneholde informasjon om Landstreffet 2025
 - ✓ En sammenslått utgave av AzP #3 og #4-2024 har vært et tema, men det ser ikke ut til at tiden strekker til for å kunne gjennomføre det. Det betyr at AzP#3-2024 vil bli en ordinær utgave på 36 sider og i så fall at AzP #4-2024 vil måtte bli en del av en utvidet utgave i 2025.
- Utvidet utgave AzP #4-2024. AL
 - ✓ Uavhengig av hva som står å lese i punktet «Status AmazonPosten» så var intensjonen med dette punktet på sakslisten å få fram at fordi klubbens medlemmer har en bladutgivelse «til gode» fra 2023, så var AL sitt ønske å kompensere det med en utvidet utgave inneholdende en årsmoellartikkel om 1965-modellen. På forrige styremøte ble det vedtatt at den økonomiske situasjonen ikke tillater en slik ekstra utgift i 2024. AL bemerket at et slikt vedtak ikke bedrer situasjonen om å forsere utgivelsene av årsmoellartiklene, men at det er Styret som bestemmer.
- Artikkelen om Landstreffet
 - ✓ Redaktøren har blitt «lovet» fra potensielle bidragsgivere at de skal sende ham bilder og noen ord i fm. Landstreffet på Mageli. Dessverre

har han ikke mottatt noe i denne forbindelse, og oppfordringen er at Styret gjør hva de kan for selv å bidra eller finne andre bidragsytere. AL nevner i denne sammenheng at Styret – som også er en redaksjonskomité har et ansvar i denne saken. AL legger ut en oppfordring også på facebook.

3 B. AmazonKalenderen 2025

- ✓ På vegne av redaktøren forteller AL at det er mangel på gode bilder til AzK for 2025, og at det i prinsipp bare er «bra nok» bilder til å dekke 4 av de 12 månedene.
- ✓ AL skal gjøre et stunt på klubbens facebook sider med oppfordring til medlemmene om å sende inn bilder for å hjelpe på situasjonen. AL skal også gjennomgå egne bildemapper, men nevner i denne sammenheng at både LEK og KH har tilgang til en mengde bilder som de kan gjennomgå. Og at det kanskje også er andre i Styret som kan ha noe å bidra med i denne forbindelse.

4. Landstreff 2025

- EH informerer om Landstreffet på Rysstad i Setesdal
 - ✓ EH sier at alt er under kontroll, og at oppdatering av priser for opphold vil komme fra Sølvgården som vi har avtalt med dem.
 - ✓ Det er gjort avtale med en nabo for området som skal benyttes til utstillingen.
- Kjøretur i fm. Landstreffet
 - ✓ EH forteller at kjøreturen er planlagt å gå til Lysebotn. Hva som er meget viktig å merke seg både i den forbindelse og dessuten generelt i fm. treffet er at det er et stykke til nærmeste mulighet for påfyll av 98 oktan bensin. Derfor er det absolutt å anbefale deltakerne å ta med seg ei reservekanne eller to med bensin.
- Hytte- og romoversikt. (KH)
 - ✓ Vi har fått rom/hytte oversikten, og KH legger ut dette på hjemmesiden vår når den tid kommer.
- Premier, status
 - ✓ Premiene er ferdige og ligger lagret i påvente av avreise.
- Takk for gjestfriheten, status
 - ✓ Ettersom et lovet motiv ikke dukket opp i tide, så vil AL ordne med dette i løpet av vinteren.

5. Landstreffet 2026 i Kabelvåg

- EH informerer
 - ✓ Grunnet lang reiseavstand for mange/de fleste er det allerede offentliggjort lokasjon for treffet i 2026. Av samme årsak er treffet utvidet med 2 dager, og vil være fra onsdag 24. juni – søndag 28. juni.
 - ✓ Egel forteller at Lofoten Folkehøyskole (i sommerhalvåret kalt Lofoten Sommerhotell og Vandrerrhjem er booket.
 - ✓ EH jobber med planlegging av kjøretur og aktiviteter hver dag. Et interessant alternativ for kjøretur er E10 fra Kabelvåg og til Å, som ligger ytterst i Lofoten. Tur/retur er turen på ca. 26mil, og det er for langt til å kunne gjennomføres på lørdag når man tar i betraktning øvrige aktiviteter denne dagen. Fordi treffet starter onsdag, så foreslår EH at kjøreturen gjennomføres torsdag. Alternativet, om man **skal** arrangere kjøreturen lørdag, så må det bli en annen og kortere tur. Vi ser ingen grunn til å gå glipp av den flotte turen det vil være å kjøre til Å.
 - ✓ EH jobber med flere aktiviteter til treffet, men enn så lenge har han ikke definitivt landet på noe annet.

- ✓ Det er ikke aktuelt å trekke den store hengeren med til Lofoten. Vi må likevel ha med noe utstyr, og i tillegg til Lillebror-hengeren med klubbekvisita (som AL trekker), så må annet nødvendig utstyr fordeles på flere biler. EH tar med premier og lotterigevinster og har således fylt opp sin bil (Amazon).
- ✓ AL ordner med «Takk for gjestfriheten» gaven i løpet av vinteren.

6. Landstreffet 2027

- EH informerer
 - ✓ EH, KH og AL har vært på befaring og funnet et attraktivt sted å arrangere treffet i 2027. Hvor dette skal arrangeres vil bli offentliggjort i fm. avslutningen på treffet i Kabelvåg. Datoen er bestemt til å være 18.-20. juni.

7. Oslo Motor Show 2024

- Status i fm. påmelding (EH)
 - ✓ Vi har fått standplass på OMS som arrangeres 25.-27 oktober. I alle fall vil EH, KH og AL sammen med Knut Schei sørge for å rigge standen torsdag den. 26. oktober fra kl. 08:00. Om andre ønsker å bidra er det bare å komme.
 - ✓ EH setter opp en vaktliste, men KH, AL og Knut Schei vil være tilgjengelige alle dagene. EH er på plass hele fredag og søndag. CL stiller også opp når han har mulighet.
- Standplass til 2 biler. Disse er klarert.
 - ✓ En av de to tidligere «annonserte» bilene er erstattet med en annen.
- Økonomi-kostnader i OMS sammenheng
 - ✓ Dette er et tema som egentlig ikke har vært nødvendig å ta opp tidligere. Fram til i fjor har standplass for klubber vært gratis, men vi har måttet betale for tilgang til en kontakt med strøm, og som dog ikke kan sies å ha vært på tilbud.
I fjor måtte vi betale noe og for i år (2024) har prisen steget til formidable kr. 5.000, - for standplassen. Tilkopling til strøm kommer i tillegg. Når man regner med kjøring, parkering og mat (selv om det dreier seg om «nistepakker» hjemmefra og drikke vil summen helt sikkert overstige kr. 10.000, -. Dette til tross for at all jobb før, under og etter arrangementet gjøres helt uten noen form for godtgjørelse eller kompensasjon.
Spørsmålet er om en slik utgift vil kunne forsvares ovenfor klubbens regnskap og medlemmer i framtiden? Det er noe som må tas opp til vurdering før søknad om plass på OMS i 2025.
 - ✓ EE foreslår å selge klubbekvisita på standen for å skape inntekter. AL sier at det er flere utfordringer i så måte. Disponibel plass på standen, noen som skal betjene butikken og ikke minst å sikre seg mot nasking er tre ting som taler imot en slik butikkvirksomhet. Da standplassene var gratis, var ikke denne formen for handel lovlig. Om det er endret nå, selv om man betaler for standplass tvilsomt, da regulære salg stands koster MYE mer penger enn de 5k NVAK betaler.
 - ✓ Etter at referatet ble skrevet, men før det ble distribuert til Styret for gjennomlesning – så fant AL følgende i et skriv sendt fra arrangøren av OMS:
 - Vi minner om at det ikke er tillatt å la kommersielle aktører få stille ut/være en del av klubbstander på Oslo Motor Show. En klubbstand gir vi til klubbene for kun en symbolsk sum, og vi ønsker at disse standene skal fronte klubbene og deres engasjement og interesser.

Kommersielle aktører må selv kjøpe en stand og kan ta kontakt med oss for mer informasjon vedrørende dette. Dette åpner sannsynligvis for salg av klubbekvisita, men AL mener at det uansett vil medføre ulemper for oss, tapt inntekt tatt i betraktning.

8. Volvo 100 år 2027

- EH informerer
 - ✓ Sammen med 4 andre norske Volvoklubber; Classic Volvo Club, Norsk Volvo Klubb, Norsk Volvo PV Klubb og Volvo Car Club of Norway jobber NVAK i samarbeide med Volvo Car Norway for et arrangement på Hellerudsletta den første helgen i juni 2027. Arbeidsgruppen består av 12 personer og har vært aktiv i et par år allerede. Lars Erlend Kielland er valgt som alder av gruppen, og Kjell Hallberg som kasserer.
 - ✓ Neste møte i arbeidsgruppa er den 10. november 2024.
 - ✓ VCN har allerede booket begge hallene på Hellerudsletta, ca. 12.500 kvm. under tak og med plass for et sted mellom 3- og 400 biler. Målet er å kunne samle minst en modell for hvert år Volvo har produsert biler fra 1927 og fram til 2027.
- NVAK sine oppgaver og forpliktelser
 - ✓ Økonomisk har NVAK, som de andre klubbene – bidratt med 3.000, - kroner. Dette brukes til å dekke reiseutgiftene slik at ingen klubber skal belastes mer enn andre for å komme på møter selv om reiseveien er lengre enn for andre.
 - ✓ Den store økonomiske «risikoen» er det VCN som står for.
 - ✓ NVAK er, så langt det lar seg gjøre, forpliktet til å fremskaffe de Volvo Amazon som kreves, og selv om det ikke skal være en bil av hver årsmodell er det også klart at det for visse årsmodeller er behov for mer enn en bil. F.eks. 1962-modellen, da både 2- og 5-d variantene ble lansert. Samtidig skal alle de involverte klubber bidra med å skaffe nødvendige bilers selv om de ikke sorterer direkte under egen fane.
 - ✓ Under arrangementet skal NVAK også stille med mannskap til å betjene utstillingen.
 - ✓ Med noen hundre biler som skal på plass er det også behov for assistanse for å få det hele på plass.
 - ✓ KH har laget et dataprogram hvor de enkelte medlemmer i arbeidsgruppa kan legge inn biler og forslag til biler som er eller kan være aktuelle for utstillingen. Sannsynligvis bør man ha 1.000 biler i fm. en vurdering, og så sortere vekk etter hvert.

9. Klubbteft Landstreff

- EH informerer om alle er OK, eller om noe må repareres?
 - ✓ EH forteller at han har vinterjobb med 2 teltduker som fikk litt hard medfart i vindkastene på Mageli. De vil være i orden til landstreffet på Rysstad.

10. Facebook og digital strategi

- EE informerer
 - ✓ EE sier at facebooksidene har et jevnt tilsig av følgere, og at antallet nå er oppe i ca. 8.400. Dessverre har ikke dette medført en økning av betalende medlemmer. EE sier at følgere/potensielt nye betalende medlemmer av NVAK forventer å få noe mer tilbake enn «bare et blad». At de f.eks. må få rabatter i fm. kjøp av deler via NVAK's samarbeidspartnere og dele-leverandører, noe som kan opplyses om på klubbens facebook sider.

AL sier at det virker rart at man «må ha noe» før man selv kan bidra med noe, og at en slik holdning ikke kan være spesielt positiv med tanke på framtiden, det være seg NVAK eller annet.

AL kommenterer at en «stor» gruppe følgere på facebook også viser medaljens bakside. Dette forklarer AL med at mens det tidligere var behov for å ha et kontaktnett via en medlemsklubb for å få hjelp til både spørsmål og salg så gjøres dette nå via noen raske tastetrykk på en telefon eller en pc tilknyttet et sosialt medium. På 10 forskjellige svar/kommentarer til et gitt spørsmål er gjerne 9 av disse feil.

Tydeligvis er det akseptert at det er slik, og så redde spørsmålsstiller i land ved at feil avgitte svar kommenteres av noen som vet.

- ✓ EE forteller også at det finnes en Instagram-konto som heter NVAK. AL kommenterer at det er et godt tiltak i den digitale verden, men at navnet bør være Norsk Volvo Amazon Klubb, da ikke alle vet hva NVAK står for.

- ✓ EE sier at de digitale mediene kan reklamere for kjøreturer og arrangement både i regi av- og av interesse for NVAK.

AL mener at dette er meget positivt, men at det også er viktig å huske på at NVAK ikke bare har nedslagsfelt innen lokalavdeling Oslo og Akershus sitt område, men også innenfor andre, vel drevne lokalavdelingers områder og over alt rundt om mellom disse hvor det finnes Amazon-eiere som behøver informasjon.

11. Forslag til endring i vedtektene

- Lokalavdeling MN har ved leder Hallvard Helgetun sendt inn et forslag om at Styret kan vurdere å legge til/endre/omformulere vedtektene slik at det muliggjøres å ekskludere/bortvise et medlem som viser en utilbørlig oppførsel og er til sjenanse for andres trivsel på et treff. Det er ikke oppgitt en konkret hendelse som årsak til forslaget.

Styret tar en prat om dette.

AL mener at uansett hva Styret har for oppfatning av dette; for eller imot, så må det uansett tas opp på et Årsmøte dersom det fremmes et konkret forslag.

- ✓ Ordet «ekskludere» i teksten skapte en forvirring AL ikke hadde sett for seg da han gjentok ordet fra teksten som var mottatt fra Helgetun. På møtet ble «ekskludere» tolket til å bety å ekskludere et medlem fra å være medlem, og det var nok ikke slik det var ment. Hadde det bare stått «bortvise fra et arrangement/utstilling etc.» ville nok noe tid ha vært spart.

- ✓ Når det omsider ble tolket rett, så var Styremøtet av den oppfatning at det var behov for noe mer oppklarende fra MN/Helgetun, om det var behov for en vedtektsendring i en slik forbindelse og hvordan man tenker seg ordlyden på en slik paragraf. Styremøtet har heller ingen informasjon om det er et gitt eller et tenkt tilfelle.

Styremøtet mener også at man «når som helst», og uten at det står nedtegnet i vedtekter kan anmode at en bråkmaker forlater arrangementet for å gjenopprette trivsel og glede for de øvrige deltakerne. Om en høflig anmodning skulle vise seg å være forgjeves, så må man ta kontakt med vaktmannskap, lensmann, politi eller andre som har hjemmel til å fjerne uønskede personer.

12. Mekketreff 2025

- KH retter spm. vedr. arrangement av et evt. mekketreff i 2025
 - ✓ Etter at det ikke ble arrangert et mekketreff i 2024 så ble det reist spørsmål om hvordan planene er for et slikt treff i 2025. AL har snakket med eieren av verkstedet, og fordi det der skal oppføres en ny garasje så er det ikke aktuelt med mekketreff **der** i 2025.

- ✓ Kanskje er det andre som kan påta seg et arrangement av denne typen i 2025?
EE lufter dette på facebook/sosiale medier.

13. Eventuelt

- AL informerer om tiltak i fm. 123GT tilhørende et av klubbens medlemmer.
 - ✓ For ikke lang tid tilbake ble AL kontaktet av et medlem som har bestemt seg for å selge sin 123GT. Bilen er rigget som løpsbil og har masser av historikk og premier i bagasjen.
AL sendte en mail til Styret om dette, og overskriften var «Hvordan løser vi dette?»
Tilbakemeldingene varierte fra å la NVAK kjøpe bilen (ikke under 500.000, -) til å skrive at dette ikke er vår (NVAK sin) sak. Til dette har AL følgende kommentar: Det første er ikke et aktuelt alternativ uansett formål med å eie bilen, om det er å parkere den, leie den ut til aktuelle brukere eller ha den som klubbil. Faktum er at dette ikke er NVAK sin sak, og det har heller ikke AL hatt en formening om. Formålet med mailen var å få forslag om hva vi kan bidra med og som sørger for at både bil og historikk forblir norsk i Norge.
 - ✓ AL anser denne bilen for å være en så viktig del av norsk Amazon-historie at vi må gjøre hva vi kan for å sørge for at bilen forblir i Norge og at den ikke uten videre kan selges videre, verken hit eller dit.
 - ✓ AL ser det slik: Aldri før har NVAK sin formålsparagraf 2b vært så aktuell som nå:
 - ***b. Arbeide for at biltypen Volvo Amazon av alle modeller (1957-1970), uansett stand og ombygging, blir tatt vare på og sikret for fremtiden.***
 - ✓ AL har takk kontakt med noen som i en eller annen sammenheng kan ha noe å bidra med. Slik sett har det landet på å sjekke muligheten for å danne en stiftelse og la denne overta/kjøpe bilen. Et tema i denne sammenheng er at man trenger en del kjøtt på beinet for å overbevise de aktuelle medlemmer av en stiftelse om at dette er noe som er interessant. I forberedelsene til å finne «kjøttet» sendte AL over en del beskrivende bilder AL hadde tatt til sin mest innvidde kontaktperson. Det ble i den sammenheng nevnt at AL i lang tid har hatt planer om å skive en artikkel til AzP om bilen, eieren og hva kombinasjonen av bil og eier har medført siden bilen ble solgt ny i 1967. Da ble det kommentert fra kontaktpersonen at en slik artikkel ville være det mest perfekte å legge fram for potensielle investorer. Det var omvendt rekkefølge av hva AL hadde tenkt, og medfører at tilgjengelig tid ble ytterligere redusert. Det er mye å skrive for å få med «alt» om bil og eier, men – så har man noe å gjøre framover. Håpet er å kunne få en plass til bil, premiesamling etc. på en stand på Vegmuseet på Hundsfossen, f.eks.
 - ✓ Et spørsmål var hva dette skulle koste NVAK. Svaret er i utgangspunktet ikke noe – om man da ikke tegner en andel i en evt. stiftelse. Men at vi må kunne stille opp med hjelp om noen skal bruke den på framvisninger, utstillinger etc. i framtiden.
- Rosmalen Klassieker Beurs
 - ✓ EE informerer om en mulig tur til Rosmalen Klassieker Beurs i Nederland i 2025. Det er et stort arrangement som avholdes i september. EE var godt i gang med forberedelser, invitasjoner etc. for noen år siden, men Covid-pandemien satte kjepper i hjulene for dette. Den gang hadde EE påtatt seg oppgaven med påmelding, skaffe billetter etc., og holdt på å komme skikkelig i klemma da opplegget måtte avlyses. Det vær nær på en kostbar erfaring, og klokkelig nok vil

ikke EE påta seg en tilsvarende oppgave en gang til. Men han er mer enn villig til å veilede, guide og jobbe for et samarbeide med felles kjøretur etc., men de enkelte må selv sørge for nødvendige bestillinger og bookinger. Informasjon om dette vil EE legge ut på facebook og evt. andre forum.

- Samlepermer
 - ✓ Etter 3-4 timers kontinuerlig hjernetrim som følge av møtet dukket et par saker opp, og som burde vært nevnt på sakslistens pkt. 2; Klubbrekvisita. Vi har ikke mange samlepermer igjen på lager, og må innhente tilbud for produksjon av nye.
- Trykkeriavtale
 - ✓ KH kom inn på at vår nåværende, 2-årige trykkeriavtale opphører ved nyttår, og at vi må forhandle frem en ny avtale. Vi har intet å utsette på vår nåværende leverandør, men at Styret må kontakte aktuelle samarbeidspartnere for å oppnå best mulig avtale.

Referatet er skrevet av Arve Larsen, basert på referents Ole Selnes og egne notater.

Etter å ha skrevet referatet legger AL til en kommentar for egen regning. For uinnvidde kan det virke som om det kun er EE, KH, EH og AL som har åpnet munnen under møtet. Faktum er dog at alle de tilstedeværende var flittige med å stille spørsmål underveis. Spørsmålene ble besvart, dog uten at de spesifikke spørsmålene er notert.

Møtedeltakere

Fra Styret deltok Kjell Hallberg, Egel Holmquist, Ole Selnes, Arve Larsen, Cedrick Lilleberg, Hans Petter Aamodt, Erik Skifjeld Endre

Fra lokalavdeling/lokale kontaktpersoner var Andreas Cleve til stede.

Før møtet hadde Styrets Lars-Erlend Kielland og Martinius Lilleberg gitt beskjed om at de ikke ville være til stede.

Hallvard Helgetun (leder MN), Arne Martinsen (Nord-Møre/Romsdal) og redaktøren hadde gitt beskjed om at de ikke ville komme på møtet.

Fra andre aktuelle møtedeltakere var det ikke mottatt noen tilbakemeldinger på innkallingen til møtet.

Martinius Lilleberg var tilgjengelig digitalt på Teams, men ingen saker var av den art at det var nødvendig å beslaglegge Martinius sin studietid, og noen oppkobling ble ikke gjort.

Møtet avsluttet kl. 21:55