

Styremøte 22. oktober 2023

Sted/tidspunkt: Arve Larsen kl. 15:00

Referat

Møteleder: Arve Larsen

Referent: Ole Selnes

Etter et innledende måltid før møtestart ønsket AL et fulltallig styre velkommen til møtet

1. Økonomi

- KH informerer
 - ✓ Leser opp regnskapet og gjennomgår de forskjellige postene. KH poengterer at regnskapet pr.dd. ikke er periodisert, og at noen tall i utgangspunktet kan virke «uklare» av den grunn, men regnskapet gir et riktig bilde av de likvide midlene til klubben.
- Regnskap KH
 - ✓ Regnskapet viser et underskudd som forklares med at tidligere års utlegg for innkjøp og porto ikke var levert før til årets regnskap. Underskuddet må ses opp mot at regnskapet i fjor viste et solid overskudd.
 - ✓ På denne tiden av året er heller ikke alle «faste» utgifter for et år kommet med, og både trykkeri- og portokostnader er forventet å øke før årets slutt.
 - ✓ KH poengterer at loddsalget på Selbu var godt og innbrakte ca. kr. 39.000,-. Pga. at det planlagte oppholdet på Årsøya og felles frokost forberedt av NVAK måtte endres, så ble det frokost på Selbusjøen Hotell i stedet, og utgiftene til mat økte derfor en del i forhold til hva som var budsjettert.
 - ✓ Også det faktum at styrets medlemmer måtte bo på hotellet i stedet for i et rom på Årsøya trakk utgiftene opp.
 - ✓ Som vedtatt på forrige styremøte endres spareformen på noen av kontoene, noe som bidrar til høyere renteinntekt, men at uttak er sperret innenfor en gitt periode.
 - ✓ Som følge av opplysningene om en økonomisk nedgang ble naturlig nok spørsmålet om hva man kan gjøre for å skaffe klubben flere inntekter reist.
Styret har tidligere snakket om å se på muligheten til å inngå rabattavtaler med forskjellige forhandlere av bildeler og bilrelaterte varer til betalende medlemmers fordel. I den forbindelse vil det også være mulig å selge inn annonser, evt. også at NVAK kan få en provisjon av hva som kjøpes via slike avtaler. ML tar på seg oppgaven med å undersøke hva som kan gjøres i denne forbindelse. Hva kan forhandlerne gi oss (medlemmer og klubb) og hva forventer forhandlerne å få i retur?
- Medlemsstatus KH/OES
 - ✓ Tallene pr. styremøtet viser en «betraktelig» nedgang i forhold til hva vi har hatt tidligere. Den prosentvise nedgangen er på samme nivå – 3,71% - som vi hadde fra 2014 og til 2015. Nå er året ikke slutt, og nedgangen er heller katastrofal, men bekymringsverdig. For første

gang siden år 2000 er antall standard medlemmer under 1000. At vi sannsynligvis har en høyere gjennomsnittsalder på medlemsmassen nå enn tidligere er basert på at andelen alderspensjonister i medlemsmassen har økte med nesten 23% hittil i år.

En av årsakene til nedgangen kan nok forklares med den generelle nedgangen i norsk økonomi og økte utgifter, og det faktum at mange nå mer enn tidligere må vurdere hvordan man skal fordele de inntektene man har.

- ✓ En viktig oppgave for styret er å finne en løsning for å snu den negative trenden.

2. Landstreff 2024

- EH informerer om Lanstreffet på Mageli i Gudbrandsdalen
 - ✓ I forbindelse med avslutningen av Landstreffet på Selbusjøen ble det offentliggjort at Landstreffet 2024 skal arrangeres på Mageli Camping og hytter ved Tretten i Gudbrandsdalen i tidsrommet 21.-23. juni 2024.
 - ✓ EH informerte om planlagt kjøretur og jobben med å innhente gjeldende priser for overnatting etc. er i slutfasen.

3. Premier Landstreff 2024

- EH informerer
 - ✓ Etter å ha vært på offensiven i en årrekke og hatt full kontroll på premiene minst et år i forveien har vi pr. dd. ikke noe konkret når det gjelder premier for 2024, og styret oppfordrer alle til å komme med forslag, både for 2024 og for fremtidige Landstreff.

4. Landstreff 2025

- EH informerer om at KH, EH og AL har vært på befaring og legger frem et konkret forslag til Styret på møtet.
 - ✓ Styret stemte enstemmig for forslaget KH, EH og AL la fram på møtet. Plassen egner seg godt for vårt formål og det er allerede lagt klare planer for felles kjøretur.
 - ✓ Dato for arrangementet er 20.-22. juni 2025.
 - ✓ Lokasjon offentliggjøres i fm. Landstreffet på Mageli.
- Premier Landstreff 2025, AL informerer.
 - ✓ I motsetning til Landstreffet i 2024 så er planene for premier til jubileums-året 2025 klare og AL jobber videre med dem.

5. Landstreff 2026

- EH informerer.
 - ✓ EH har jobbet mye med saken, og sine/våre store planer om å arrangere Landstreffet 2026 i Kabelvåg i Lofoten. I motsetning til alle andre treff hvor lokaliseringen for et treff offentliggjøres et år i forveien må vi gjøre et unntak i dette tilfellet, og gå ut med informasjon på et langt tidligere tidspunkt. Dette for at deltakerne skal kunne planlegge en eventuell ferie i samband med Landstreffet og i den forbindelse sørge for å få fri i det aktuelle tidsrommet. Fordi det for mange er langt å reise og den nevne kombinasjonen med ferie er planen å arrangere treffet etter skoleavslutning. Dato er ikke bestemt, men vi har peilet oss inn på **24.-28. juni**.

Legg merke til at vi satser på et felles opplegg to dager ekstra i

forkant av normal treffstart, slik at de som ønsker kan få ekstra mye ut av treffdeltakelsen.

6. Landstreffet 2027

- EH informerer
 - ✓ Da vi, sammen med Volvo Car Norway og de andre Volvoklubbene i Norge er involvert i en stor jubileumsfeiring i fm. at Volvo fyller 100 år, så er vi nødt til å tenke Østlandet, Oslo og omegn i fm. dette treffet. Selv om 100-års feiringen kommer før Landstreffet, så er det er mye som skal gjøres både i for- og etterkant av jubileet. Det fordres et antall fri- eller feriedager for å få kabalen til å gå opp, og vi kan ikke bruke 2-4 ekstra dager på reiser og kjøring til- og fra et for oss mer fjernliggende Landstreff-arrangement.
 - ✓ Det jobbes med å finne alternativer i det aktuelle området, altså hvor man kan både reise/kjøre og starte det praktiske med arrangementet samme dag. Noen alternativ er drøftet, men forslag mottas.

7. Oslo Motor Show 2023

- EH tar ordet
 - ✓ Vi har blitt tildelt en standplass på 25 kvm., ute på gulvet uten vegg(er). EH har full kontroll på de som skal betjene standen, og vi antar at det også dukker opp besøkende og som ønsker å bidra med prat og dele sin kunnskap med publikum.
 - ✓ Standen rigges onsdag, henger med utstyr er pakket. Kun supplering gjenstår i den forbindelse.
 - ✓ AL sørger for at de som betjener standen ikke sulter eller tørster i hjel, og at de som ikke ønsker å svi av mange hundrelapper pr. dag i ymse messekafeteriaer for å holde seg i live kan slippe det.

8. Volvo 100 år – 2027

- EH, KH og AL har representert NVAK i møter med Volvo Cars Norway. LEK har også deltatt på møtene, men som representant for CVC. LEK starter med informasjon om planer og status så langt.
 - ✓ LEK fortalte om foreløpige planer om markeringen på Hellerudsletta, at Volvo Car Norway har booket begge de store hallene i tidsrommet 3.-7. juni 2027 og at målet er å skaffe minst en Volvo for hvert produksjonsår. Med unntak av krigsårene Volvo ikke produserte biler så innebærer det måle i seg selv nærmere 100 biler. For flere årsmodeller er det behov for flere biler. Som eksempel må vi i Amazon-sammenheng ha både 2- og 5-dørs bil av 1962-modellene. LEK sier at det i hovedsak finnes to utfordringer. Den ene er å skaffe alle årsmodeller fra førkrigsårene og den neste er å velge bort aktuelle biler for å få plass til alle i hallene.
 - ✓ Foreløpig har det vært 2 møter hos Volvo Car Norway på Fornebu, og neste møte for Volvoklubbene er den 19. november 2023.

9. Digitalisering av AzP

- KH informerer om hva som har skjedd hittil.
 - ✓ KH forteller at redaktøren er ferdig med å digitalisere hittil utgitte utgaver av AmazonPosten, og at alt nå er i NVAK sin besittelse. At det har vært en mer krevende jobb en hva man hadde sett for seg er hevet over enhver tvil. All honnør til redaktøren for jobben.
 - ✓ Vi har ikke mottatt faktura for hele prosjektet enn så lenge.

- AL informerer om innspill fra redaktøren; digitaliseringsprosjektet nærmer seg slutten, og det er en liten ting som ikke er avklart.
Innspillet fra redaktøren:
- På 90-tallet, da tidligere blader ble lagt ut for salg, erfarte vi tilfeller der medlemmer meldte seg ut av klubben, men kjøpte bladene i løssalg etter hvert som de ble utgitt. Denne praksis resulterte i tap av medlemmer, og netto tap i kostnad. Derfor la vi en begrensning på at bladene skulle være minst ett år gamle før de ble lagt ut for salg. Har styret en holdning til denne problemstillingen, nå som bladene blir digitale, og langt lettere å dele? Spesielt den yngre garde, som ikke har samme forhold til papirmedium, kan bli fristet.
 - ✓ Styret ønsker en sperre på 18 måneder før en tidligere utgave skal være tilgjengelig digitalt.
 - ✓ Det skal være sperre for visning/deling på nett.
- Et annet forhold som styret kan ha bak øret er et kommende ønske fra medlemmer om å få AmazonPosten utsendt digitalt for å spare kostnaden med trykking/pakking/porto, slik som andre klubber er i gang med. Her må det nok bli en todeling med både papir og digitalt. Hvis digitalt, skal det bli lav-/høyoppløselig med/uten print-muligheter etc?
 - ✓ NVAK kan spare noen tusen kroner pr. år ved å distribuere bladet digitalt kontra å utgi bladet i papirform allerede ved å trykke 100 blader færre pr. opplag. På tross av dette så vil man på et punkt møte en grense for hvor mange eksemplarer man kan redusere før prisen vil øke på det resterende opplaget som skal trykkes.
 - ✓ Vi vet at en del, kanskje spesielt den yngre garde gjerne kan tenke seg å få bladet digitalt, mens en digital løsning er uaktuelt for andre – og da mest de som har noen flere år på baken en de som nå danner den yngre generasjonen.
 - ✓ Et spørsmål er hvor mange som ønsker det ene eller det andre, hva ønsker medlemsmassen?
EE og ML skal lage en spørreundersøkelse for å finne ut hva både medlemmer, ikke medlemmer og følgere av NVAK på facebook liker og evt. ikke liker med NVAK, AmazonPosten digitalt eller i papirform, treff, rabattavtaler etc. Hva som må til for å få en god del av de drøyt 7000 følgerne på Facebook til å bli betalende medlemmer av NVAK.

10. AmazonPosten

- AL informerer om status
 - ✓ AL har fått beskjed fra redaktøren om at formen ikke er bra for tiden, noe som vanskeliggjør å kunne konsentrere seg om å skape en ny utgave av AmazonPosten.
Styret har ingen reserve-redaktør og LEK mener at det heller ikke vil bli en enkel oppgave å finne en stedfortreder som er kapabel til å lage AzP slik vi ønsker den.
Hva kan andre bidra med? AL skal ta kontakt med redaktøren og spørre om det er noe styret eller andre kan gjøre for å assistere og derved lette jobben med å lage en ny utgave av bladet.
Det er full enighet innad i Styret om at vi må gjøre hva vi kan for å hjelpe redaktøren. Det er ikke i noens interesse at redaktøren presses eller presser seg selv slik at han kollapser av stress forårsaket av det han gjør eller ikke får gjort.

11. Administrator Facebook

- EE informerer om status pr dd.
 - ✓ EE forteller at det pr. styremøte er 7.839 som følger NVAK på facebook. Det er tydelig at det varmer bedre med digital fyring sammenlignet med papir. Oppgaven er å få følgerne til å holde varmen både med elektronikk og med papir.
 - ✓ Det viser seg – etter henvendelser fra flere hold – at NVAK sin facebookside slik den er i dag forårsaker at NVAK forveksles med avdeling Midt Norge og vise versa. EE, ML og LEK som er de i styret med størst digital kunnskap tar kontakt med administratorene i avd. MN og drøfter hva som kan gjøres for å få facebook til å fungere optimalt for begge parter sin del. Styret mener at en slik prosess best kan løses ved at de involverte møtes personlig. Alternativt møtes på Teams og kan prate seg imellom som i en samlet gruppe. Kanskje et digitalt møte hvor de som bor på Østlandet er samlet et sted og de fra Midt Norge samles et annet sted. Avd. Bergen har sin egen facebook side, men om en slik løsning er den beste er slett ikke sikkert.

12. Medlemsmatrikkel – bilregisteret

- AL informerer om pågående oppdateringer
 - ✓ Det er en stadig pågående jobb med å oppdatere bilregisteret, innhente nye opplysninger, kartlegge så mange norske Amazon som mulig både med tekst og i bilder. Det er mange ukers eller måneders jobb å komme tilbake til det stadiet man var på da harddisken med sorterte bilder og opplysninger takket for seg. LEK skal bidra med jobben, og fikk med seg en haug back-up disk med både sorterte og usorterte bilder og bildemapper hjem fra møtet. Da må man håpe på en raskere fremgang, samtidig som innsamling av nye opplysninger og bilder fortsetter for fullt. Det skal bli interessant å se hvor mange norske Volvo Amazon man ender opp å ha kunnskap om da man en gang kommer å jour.

13. Symaskin

- EH og JRH informerer om status/tilstand
 - ✓ Etter at NVAK sin industrisymaskin låste seg da EH reparerte et par av våre partytelt fikk vi JRH til å se på saken. Nå har JRH fikset maskinen og den er klar for nye oppgaver med EH bak spakene.

14. Eventuelt

- Reklame for sponsor på hjemmesiden vår. AL informerer om mottatt mail.
 - ✓ AL fikk en henvendelse i fm. at det var et innlegg på klubbens hjemmeside som kunne virke diskriminerende ovenfor andre støttespillere til et lokalt treff. Innlegget av som en salgsannonse. Det hele løste seg etter en telefonsamtale AL hadde med trådlegger, og saken ble raskt ute av verden, helt uten diskusjon eller problem av noe slag.
- Svensk bok. AL informerer.
 - ✓ Styret gikk i august til anskaffelse av 30 eksemplarer av Amazonboken til Peter Nyström. Avtalen innebar at NVAK ikke behøvde å kjøpe bøkene, men selge dem i kommisjon og betale i etterkant. Slik AL har forstått er dette samme avtale som SVAK har. At dette er et punkt på sakslisten er fordi Styret skulle bestemme om NVAK skulle løse ut alle bøkene nå eller forholde oss til avtalen.

Det ble besluttet å betale solgte bøker ved årsslutt, og samtidig gjøre en ny vurdering vedr. de usolgte bøkene da.

- Olav Kvipt
 - ✓ Etter å ha drøftet mulighetene for en tur med besøk og eventuelt overnatting hos Olav Kvipt for en tid tilbake, så erfarer man at det er «noe» ventetid for å komme dit. Styrets representanter i lokalavdeling Oslo/Akershus og omegn fikk oppgaven med å jobbe videre med saken i regi av lokalavdelingen i løpet av kort tid – slik at det kanskje kunne bli en tur i 2025?
En av ideene med turen bortsett fra turen som sådan er å benytte anledningen til å ta en masse bilder for fremtidige kalendre, da området hos og rundt Olav Kvipt egner seg overmåte bra, og at det også finnes en mengde muligheter for bidemotiv i Telemark. Mange biler, flott vær og flere dyktige fotografer er hva man ønsker seg i denne forbindelse.
- Samleperm
 - ✓ Klubbens beholdning av samlepermer nærmer seg bunnstreken, og det er behov for å innhente tilbud for et nytt opplag.
- Forslag til Årsmøtet
 - ✓ En påminnelse om at Styret må legge inn forslag om endring av vedtektenes paragraf 5c i tide før kommende Årsmøte.

Møtedeltakere: Fra det fulltallige styret var Erik Endre (EE), Egel Holmquist (EH), Kjell Hallberg (KH), Lars Erlend Kielland (LEK), Jan Arvid Wisløff (JAW), Jon Rafn Hansen (JRF), Arve Larsen (AL), Martinius Lilleberg (ML) og Ole Selnes (OES) til stede.

Redaktøren og Andreas Cleve hadde meldt fra på forhånd at de ikke kunne komme, og fra de øvrige lokalavdelinger og lokale kontaktpersoner var det ikke kommet noen tilbakemelding etter innkallingen til styremøtet.

Møtet ble avsluttet kl. 19:40.

Referatet er skrevet av Arve Larsen basert på sekretær Ole Selnes sine, samt egne notater.