

Styremøte 13. desember 2019

Sted/tidspunkt: Arve Larsen kl. 18:00

Referat

1. Økonomi

- KH informerer
 - ✓ Vi har drøyt 935k på konto, og det foreløpige regnskapet viser ingen større avvik i forhold til budsjett – verken i den ene eller den andre retningen, men det kommer påløpte – planlagte – utgifter for 2019 – og innstående vil reduseres deretter.
 - ✓ Vi har mottatt momskompensasjon fra LMK, og lokalavdeling MN har fått overført den summen de har krav på.
- Budsjett 2020
 - ✓ KH utarbeider et budsjettforslag.
- Medlemsstatus, KH
 - ✓ Vi har en tilbakegang på 32 medlemmer, det er 38 standard medlemskap mindre enn for 2018, mens antall husstandsmedlemmer og alderspensjonister har øket litt. Dog har vi fått nytegninger allerede, men de er gjort gjeldende fra 2020.

2. LMK

- Tema-konferansen i januar 2020.
 - Her er EH og JAW, evt. PML våre representanter.
- LSL jobber med et brev vi skal presentere for LMK.
- Siste nytt, denne uken, er at LMK sitt styre – absolutt overraskende – foreslår å senke kontingenten pr. klubbmedlem fra kr. 35,- og til kr. 25,- pr. hode.
 - Vi ønsker at klubbene skal ha et tak på maksimum 1.000 medlemmer de skal betale kontingent for. Dette for å forhindre at kontingenten på ny skyter i været. AL
 - ✓ Det skal bemerkes at LMK i sitt nyhetsbrev #8-2019 skriver at på Landsmøtet i 2018 så ble kontingenten hevet fra kr. 20,- og til kr. 35,-. Det er ikke korrekt, kontingenten ble hevet fra kr. 15,- og til kr. 35,-
 - ✓ AL sender en mail til LMK med spørsmål om hvor mange klubber som har mer enn 1.000 medlemmer, og hvor mange medlemmer de aktuelle klubbene har. Dette fordi NVAK ønsker å regne ut hvor mye «tapte inntekter» LMK får om det settes et tak slik NVAK ønsker på 1.000 medlemmer.
 - ✓ Det har versert ulike meninger om hva som kreves for å tegne en forsikring via AMCAR. Noen hevder at det kreves et personlig medlemskap i AMCAR – mens andre sier at et slikt medlemskap *ikke* er nødvendig.

3. Lokalavdelinger

- Fra forrige styremøte: Jobbe for å få til en felles samling for representanter fra styret og fra de forskjellige lokalavdelingene.

- ✓ AL sender en mail til lokalavdelinger og lokale kontaktpersoner for å informere om at det vil være av interesse å arrangere et felles strategimøte – og at vi må finne et tidspunkt og ikke minst et passende sted vi alle kan møtes på.
- Strategi for å opprette lokalavdeling i Rogaland og på Sørlandet
 - ✓ Erfaringen er at det er vanskelig å få noen til å ta initiativ og ansvar. Styret tror at muligheten for å kunne opprette lokalavdelinger er forbundet med å treffe personer personlig – at elektronisk eller telefonisk kontakt sannsynligvis ikke vil være tilstrekkelig. Den største muligheten for å treffe denne kategorien av mennesker vil være på lands- eller andre større treff.

4. Digital strategi- sosiale medier

- Status. EE
 - ✓ NVAK har ca. 4.500 følgere på klubbens Facebook side.
- Utvikling og framtidsutsikter. EE
 - ✓ Finne en fornuftig løsning på å annonsere for salg av klubbekvisita via Facebook – hvordan linke Facebook direkte til hjemmesidens salgssider.
 - ✓ Finne en måte hvor interesserte enkelt kan tegne medlemskap i NVAK.
 - ✓ Se på muligheten til å lage en app hvor man kan bestille klubbekvisita.
 - ✓ Styret ser at sentralt nettsalg av klubbekvisita kan påvirke lokalavdelingenes inntjening i denne forbindelse. Styret har ingen intensjon om at de lokalavdelinger som selger klubbekvisita skal bli skadelidende – og det må derfor finnes en løsning hvor fortjenesten som følger et salg i en lokalavdelings nedslagsfelt tilbakeføres til den aktuelle lokalavdeling.

5. Hjemmesiden

- KH holder kontakten med LEK når det gjelder innspill til hva som bør overføres fra Facebook og til vår hjemmeside. Ref. forrige styremøte.
 - ✓ KH informerer om at vår web leverandør har byttet programvare i fm. oppgraderinger – og at NVAK sine hjemmesider har vært utilgjengelige på grunn av det. Nå er imidlertid prosessen reversert, vi har fått tilgang til den gamle programvaren, og vi – les KH – har tiden ut desember på seg til å sørge for å gjennomføre alle endringer som er nødvendige for å få NVAK sin hjemmeside til å fungere også i det nye programmet/programvaren.

6. Utstillingskriterier

- NVAK lokalavdeling MN har vært i kontakt med styret og Per Brynildsen i forbindelse med en mer spesifisert oversikt på hva som skiller deltakerbilene fra den ene klassen og til den annen.
- Så lenge det bare var på klubbens landstreiff at deltakerbiler ble klassifisert så har ikke det ført til misforståelser eller tolkningsproblem. I dag bruker også

avdelingen i Midt Norge klubbens klassifiseringsregler til sine arrangement – og vi ser at det regelverk / de retningslinjer som er tilgjengelig er en del år gammelt – og nok modent for en gjennomgang.

EH/KH og AL har vært i kontakt med Per Brynildsen som på sin side er villig til, som et første steg, å kommunisere med NVAK MN slik at man kan komme med synspunkt og forslag som kan bearbeides videre. Et mål er at oppdateringene er klare før de første utstillingene i 2020.

- ✓ AL sender en mail til Per Brynildsen, Kim Steven Larsen og lokalavdeling MN om at de er i startfasen av en prosess som skal jobbe for et ensartet regelverk som alle kan benytte når det gjelder klassifisering av biler. De må sette opp punkter som bør diskuteres, hvilke fortolkninger som skaper usikkerhet og tvil, og hva som må spesifiseres nøyere enn hva dagens retningslinjer gjør.

7. Ekeberg-markedet 2020

- Vår-markedet,
 - Slik det ser ut nå kan AL ikke betjene standen på vår-markedet. EH og KH kan løse dette sammen.
 - Starte i god tid med å skaffe to utstillingsbiler. Per Brynildsen har sannsynligvis klar en bil til den tid.
 - ✓ Markedet arrangeres den 9. mai 2020
 - ✓ Hva med bilen til Geir Andre Ånnestad – og campingvogn.

8. AmazonKalenderen 2020 og AmazonPosten #3-2019

- Planen var at AzP #3-2019 skulle bli et dobbeltnummer sammen med #4-2019, og at bladet skulle utgis i god tid før jul – noe vi også la ut på klubbens Facebook sider.
Uforutsette hendelser rundt sykdom har medført at planen avvikes – og i skrivende stund vet vi at noe dobbeltnummer ikke kan bli aktuelt. Det er heller ikke sikkert når en vanlig utgave av #3 kan ferdigstilles.
- AmazonKalenderen 2020 er klar, men den kan ikke sendes ut separat uten bladet.
 - ✓ På nåværende tidspunkt er det umulig å love noe som helst, men det er stort håp fra alle parter om at AzP #3-2019 kommer i løpet av januar 2020.
 - ✓ Når det gjelder åpningen hyttereservasjon for Landstreffet 2020 vil datoen (som i utgangspunktet er satt til den 20. januar) – bli forskjøvet slik at AmazonPosten #3-2019, som skal inneholde informasjon om treffet, når ut til alle medlemmer før det åpnes for reservasjon.

9. Jubileumslandstreff 2020 på Sanngrund

- På forrige ble det klart at vi hadde reservert et antall overnattingsplasser noen kilometer unna Sanngrund.
 - ✓ Det er reservert plasser på Slobrua Gjestegård, som ligger en snau mil unna Sanngrund.
- Å ikke ha alle deltakerne innlosjert på et og samme sted medfører et transportbehov til og fra treffplassen.

- Shuttle-bus er løsningen, og styret tente på LSL sitt forslag om å benytte en Volvo veteranbuss. LSL og JAW har hver for seg jaktet på en løsning på dette, og vi har i alle fall to konkrete muligheter. JAW, LSL/AL
 - ✓ Et alternativ – fra LSL – er å leie en buss med sjåfør via Motorhistorisk Senter på Hønefoss. Bussen er en 1938-modell Volvo B11 – og det koster normalt kr. 3.500, - pr. dag å leie denne. Sjåføren må ha en overnattingsplass – og bussen må fraktes på tilhenger fra Hønefoss til Skarnes, noe vi selv kan organisere.
 - ✓ En fin og spennende løsning – men litt tungrodd pga. frakt.
 - ✓ Alternativ 2 – fra JAW – er en 1968-modell Volvo B58. Dette er en større buss enn B11, bussen befinner seg nærmere Sanngrund enn den andre, og den kan kjøre dit for egen maskin.
JAW sjekker pris og hvorvidt vi må leie sjåfør eller om vi kan ha egen sjåfør.
Selv om vi organiserer en shuttle-bus så betyr ikke det at den skal gå kontinuerlig. Det må settes opp en ruteplan for avgangene og for å sjekke kapasitetsbehovet «må» KH sørge for at det blir en rubrikk på påmeldingsskjemaet hvor treffdeltakerne kan krysse av om de er interessert i/har behov for transport til og fra Slobrua.
- EH jobber videre med premiene
 - ✓ Egel har alt han trenger for å ferdigstille premiene.
- Lørdagens kjøretur. EH
 - ✓ JAW har sjekket opp rundt en passende kjøretur med innlagt(e) stopp. Intet er bestemt så langt, men dette er et meget godt alternativ. JAW tar ny kontakt med det aktuelle målet for å kartlegge hva som må ordnes i fm. (det eventuelle) besøket.

10. Vervepremie

- Opprettholde dagens ordning?
- Endre dagens ordning?
- Avslutte denne kampanjen?
 - ✓ Et flertall i styret – selv med fravær av to styremedlemmer er for å skrote dagens ordning – basert på at antall nye medlemmer via vervekampanjen er minimalt. KH ser på alternative løsninger for å kunne opprettholde vervekampanjen i et annet format enn dagens ordning.

11. Landstreff 2021

- Lokaliseringen til landstreffet 2021 er bestemt Plassen offentliggjøres i fm. Landstreffet 2020 på Sanngrund.
 - ✓ EH/KH og AL har vært på befaring, og NVAK har inngått en avtale med utleier.

12. Landstreffet 2022

- EH/KH og AL har drøftet noen alternativ – og EH er på alerten i denne forbindelse.
 - ✓ Enn så lenge er det ikke inngått noen avtaler og intet er bestemt, men forslaget har passert stadiet «løst forslag».

13. Partytelt

- Reparasjon av telt.
 - Vi har kjøpt en brukt industri-symaskin. EH har påtatt seg jobben med å reparere teltdukene i løpet av vinteren – assistert av KH.
 - ✓ EH tok med 3 av teltdukene hjem etter styremøtet – og de to ovennevnte skal agere sydamer i løpet av vinteren. Også dukene til to av de tre resterende teltene må tas med for sjekk. EH sørger for innkjøp av borrelås og annet materiale som det er behov for i fm. reparasjonen.

14. Eventuelt

- Varetelling.
 - ✓ EH/KH/JAW foretok varetelling i timene før styremøtet startet. De startet kl. 13:00 og rakk en drøy halvtimes pause og en cola før møtet startet.
 - ✓ NVAK forsøker å flytte landstreffene geografisk fordelt rundt om i landet – og behovet for å finne store og tilgjengelige plasser er et absolutt krav. Derfor er det også helt nødvendig å være tidlig ute med planleggingen. I den forbindelse har EH allerede vurdert alternativ for landstreffet 2023.
 - ✓ EH sjekker muligheter for å inngå rabattavtaler for klubbens medlemmer hos både bilrekvisita forretninger og hos bilforhandlere.

Møtedeltakere: Med unntak av KaH og LSL var styrets medlemmer til stede. Verken redaktør, representanter fra lokalavdelinger eller lokale kontaktpersoner deltok på møtet.

Styremøtet ble innledet med et måltid og samtaler kl. 18:00. – og etter at alle saker på sakslisten hadde blitt diskutert og behandlet ble møtet avsluttet ganske nøyaktig kl. 22:00.

Referatet er skrevet av Arve Larsen etter notater fra JAW og AL.