

# ***Innkalling til ordinært årsmøte***

***Møtet avholdes hos Arve Larsen, lørdag 27. april 2019 kl 15<sup>00</sup>***

Det innkalles herved til ordinært årsmøte i Norsk Volvo Amazon Klubb for 2019.

Som sted for Årsmøtet er valgt hjemme hos Arve Larsen i forbindelse med årets mekketreff.

Adressen er Nordlandsveien 4, 3531 Krokkleiva.

Fra Oslo kjører man E16 fra Sandvika mot Hønefoss. Rett før den andre tunnelen etter Sollihøgda tar man av til høyre. Deretter følges gamle E16 drøye 3 km.

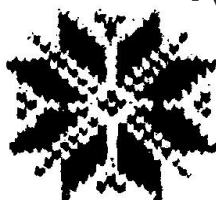
Fra Hønefoss kjører man E16 mot Oslo. Ca. 2 km. etter Sundvollen, er det en avkjøring til Nes i Hole. Denne veien følger man ca 6 km.

Styret håper at så mange som mulig har anledning til å komme, da årsmøtet er den største muligheten klubbens medlemmer har til å påvirke klubbens videre drift i året som kommer.

Det presiseres at kun medlemmer som har betalt årets kontingent (2019) har stemmerett på årsmøtet.

## **Saksliste:**

- 1: Godkjenning av innkalling og dagsorden.
- 2: Valg av møteleder, referent og 2 representanter til å underskrive protokollen.
- 3: Godkjenning av stemmeberettigede medlemmer. (kontroll av betalt kontingent for 2019)
- 4: Årsberetning 2018.
- 5: Regnskap 2018.
- 6: Budsjett 2019.
- 7: Fastsettelse av kontingent for 2020.
- 8: Innkomne forslag/saker.
  - 8.1: Forslag fra Andreas Cleve
  - 8.2: Forslag fra styret NVAK
  - 8.3: Forslag fra styret NVAK
  - 8.4: Forslag fra styret NVAK
- 9: Valg
  - Sekretær (2 år)
  - Kasserer (2 år)
  - Styremedlem 1 (2 år)
  - Styremedlem 3 (1 år)
  - Styremedlem 4 (1 år)
  - Revisor (1 år)
  - Valgkomite (2 medlemmer 1 år)



**innfødt  
nordbo**



**VOLVO**  
bygget i Norden for nordiske forhold

# Årsberetning 2018

## Styret for Norsk Volvo Amazon Klubb har for året 2018 bestått av:

Leder	Arve Larsen
Sekretær	Karoline Halvorsen
Kasserer	Pål-Magnus Lilleberg
1. styremedlem	Egel Holmquist
2. styremedlem	Kjell Hallberg
3. styremedlem	Jan Arvid Wisløff
4. styremedlem	Erik Skifjeld Endre

## Styrets sammensetning

Styret har gjennom 2018 inneholdt 7 styreverv.

**Arve Larsen** har sittet som leder etter å ha bli valgt for 2 år på årsmøtet i 2018.

**Karoline Halvorsen** har sittet som sekretær etter å ha blitt valgt for 2 år på årsmøtet i 2017.

**Pål-Magnus Lilleberg** har sittet som kasserer etter at han ble valgt for 2 år på årsmøtet i 2017.

**Egel Holmquist** har sittet som styremedlem etter å ha blitt valgt for 2 år på årsmøtet i 2017.

**Kjell Hallberg** har sittet som styremedlem etter å ha blitt valgt inn som styremedlem for 2 år på årsmøtet i 2018.

**Jan Arvid Wisløff** har sittet som styremedlem etter å ha blitt valgt for 1 år på årsmøtet i 2018.

**Erik Skifjeld Endre** har sittet som styremedlem etter å ha blitt valgt inn som styremedlem for 1 år på årsmøtet i 2018.

Geografisk befinner styret seg på Østlandet innenfor en radius mindre enn 10 mil fra Oslo.

## Lokalavdelinger og lokale kontaktpersoner

NVAK har arbeidende lokalavdelinger i tre distrikter; Bergen, Oslo/Akershus og Midt-Norge. Samtlige har gjennom året hatt god aktivitet i form av medlemsmøter og treff.

Den tidligere avdelingen i Telemark har aktivitet, men ønsker ikke å betegnes som en arbeidende, aktiv lokalavdeling. Det viktigste er dog at det rører seg litt.

Lokalavdelingenes bidrag til AmazonPosten har tatt seg opp, og alle avdelingene har bidratt i løpet av 2018 – ressurs i form av bidrag håper vi at fortsetter også framover.

Styret ønsker å takke de som bidrar til holde liv og aktivitet i lokalavdelingene.

Internt i lokalavdelingene skjer det naturlig nok endringer i styre- og arbeidsgruppesammensettinger. NVAK takker de som har bidratt for utført innsats og de som har sagt seg villige til å bidra i fortsettelsen.

NVAK har lokale kontaktpersoner i noen områder som er uten lokalavdelinger. Mjøs-distriktet, Møre og Romsdal og Troms er slike områder.

Savnet av en lokalavdeling i Rogaland er fremdeles stort.

Vi henviser til AmazonPosten eller klubbens hjemmesider for å finne kontaktinformasjon.

## Styremøter og styrearbeid

I løpet av 2018 ble det avholdt 3 ordinære styremøter hvor også representanter fra lokalavdelingene og redaktør kan møte. Møtene har vært avholdt hjemme hos et av styrets medlemmer.

Tidsmessig har møtene blitt avholdt etter arbeidstid i den av ukedagene samt har vist seg å passe best for styrets medlemmer. Dette for å kunne ta hensyn til møtedeltakernes private plikter og prioriteringer.

Ingen møter har blitt avbrutt verken grunnet tidsbrist eller av andre grunner, og er ikke avsluttet før alle saker er behandlet.

Møtene innledes med en enkel beverning/middag, og punkter på sakslisten diskuteres allerede da.

I tillegg har noen av styrets medlemmer vært samlet for å forberede avreise og pakke utstyr til Landstreffet i Haugesund, og tilsvarende for rydding og utpakking etter treffet.

Medlemmer i styret har brukt noe tid på å planlegge Oslo Motor Show, men etter å ha purret på arrangøren om standinformasjon gjentatte ganger viste det seg at vi ikke var tildelt plass. Det ble forklart ved at vi ikke hadde påmeldt oss på korrekt måte. Øvrig kommentar sløyfes!

Antallet ordinære styremøter er tilsynelatende meget beskjeden for en organisasjon som NVAK. Foruten de ordinære, fysiske styremøtene har både telefon og mail blitt flittig benyttet som kommunikasjonsmiddel. Det faktum at alle styrets medlemmer bor i et forholdsvis lite område muliggjør hyppig kontakt mellom styrets medlemmer utenom de ordinære styremøter. Oppgaver som dukker opp blir behandlet fortløpende uten at styret har hatt behov for å avholde et styremøte av den grunn. Klubbrelaterte tema og oppgaver har også blitt diskutert og løst i forbindelse med at styremedlemmer har møttes i annen sammenheng.

Tre av styrets medlemmer sørget også for en vareopptelling av klubbekvisita mot slutten av desember 2018.

Det sittende styret er meget fornøyd med den progresjon og de resultater møtene har resultert i.

## Medlemsutvikling

I 2010 nådde vi vårt foreløpig høyeste medlemstall med 1396 medlemmer, og slik det ser ut i dag kan det bli vanskelig å komme tilbake på det nivået.

Pr 31.12.2018 hadde NVAK 1173 medlemmer som er en nedgang på 1 medlem fra 2017. På samme dato i 2017 var antallet 1174. De senere års tendens om et stabilt medlemstall har fortsatt, og selv om Styret alltid jobber for å øke medlemstallet må man også si seg fornøyd med at det ikke er en merkbar nedgang. Hovedmålet framover er å fortsette den positive trenden, og Styret er ubetinget innstilt mot at pilen skal peke oppover i årene som kommer.

Frafallet av medlemmer i 2018 var 82 stykker og tilveksten var på 81 medlemmer. Dette er det laveste frafallet siden 2009.

I foregående årsrapporter har man kunnet lese at NVAK bruker ressurser på å utvikle både blad-produkt, kalender og øvrig service for klubbens medlemmer. Lokalavdelingene honoreres for hver side de bidrar med til AmazonPosten – og det har ført til en økt bidragsmengde fra avdelingene.

En positiv respons fra lokalavdelingene fører til høyere aktivitet og mer blest rundt både klubb og avdeling, noe som på sin side resulterer i ny medlemmer.

## Sosiale Media – Digital Strategi

NVAK har også valgt å satse på sosiale medier – digital strategi. Dette er viktige fora, hvor utviklingen går meget raskt både når det gjelder teknologi og medlemsutvikling. Vi håper og tror at vi ved å synliggjøre oss selv i den digitale verden vil få digitale brukere til også å delta i den fysiske verden vi lever i; med biler, blader og en klubb som man kan ta og føle på.

Vi opplever en stadig økende aktivitet i form av konkrete spørsmål om både biler, reparasjon og deler som rettes til NVAK via Facebook.

Forumet vi har på våre hjemmesider har lidd under dette, og aktiviteten der må nesten betegnes som null.

Inntekter og utgifter må balansere, og vi er avhengige av at nye tiltak ikke koster mer enn de smaker. Slik situasjonen har vært for 2018 har vi ikke noen grunn til å klage. Vi skal heller ikke slå oss på brystet og være for stolte, vi må være på alerten hele tiden for å henge med.

Sammen skal vi som klubb, som et fellesskap med samme interesser på kryss av både alder, kjønn og annet, være sterke nok til å opprettholde vår aktivitet og i tiden som ligger foran oss.

NVAK har avsetninger øremerket for bidrag til lokalavdelingene. Dette kan utbetales i form av aktivitetsstøtte, og avdelingene kan søke om å få bidrag til ulike aktiviteter. Honoraret som utbetales innenfor bidragskampanjen har nødvendigvis et budsjett å forholde seg til, og for første gang måtte vi sjekke at de beregnede maksimumshonorarene holdt seg innenfor gitte rammer. Det betyr at bidragsmengden har øket betraktelig – takk for det!

AmazonPosten er hovedbestanddelen i limet som holder NVAK sammen, AmazonPosten er organet som fungerer likt uansett klima og hvor man enn bor i vårt langstrakte land eller verden for øvrig. Derfor er det også viktig at alle som kan bidra med artikkelstoff til klubborganet gjør det – uten artikkelstoff blir det vanskelig å produsere et blad.

Det er dere, klubbens medlemmer, andre eksterne bidragsytere og samarbeidspartnere av ulike slag som sammen med oss som sitter i Styret som hver dag som sørger for at NVAK er en klubb, og dette lasset må vi dra sammen.

Styret håper at så mange som mulig følger klubben også videre i 2019.

### **Økonomi**

NVAK har ikke økt medlemskontingenten etter at det ble helt nødvendig for en del år siden, og den gang dessuten i to påfølgende år for å snu en negativ økonomisk utvikling. Vi har nå oppnådd positive økonomiske resultater over flere år og vi har en solid egenkapital og likviditet.

Vi har klart å opprettholde både kvalitet og kvantitet både for AmazonPosten og for AmazonKalenderen. Vi har kunnet opprettholde ekstra bilag til våre medlemmer i form av vedlegg til AmazonPosten når det har passet med artikkelstoffet, eller vi har kunnet utøke bladet med ekstra sider når det har vært en fornuftig løsning. Vår målsetning er å kunne fortsette med dette.

Vi får noen eksemplarer av AmazonPosten i retur etter hver utsendelse – grunnet feil eller ufullstendig adresse. Det er lagt ned mange timers ideelt arbeide med å finne oppdaterte adresser for disse samtidig som medlemsregisteret oppdateres kontinuerlig. For å få til det er vi avhengig av informasjon fra medlemmene. Det skal sies at det ikke er hauger av blader som kommer i retur lenger, men målet er null – ingen AmazonPosten i retur. Først da er vi helt fornøyd, portoutgiftene er i så fall eliminert i denne sammenheng – og det eneste som skal til for å oppnå dette er enda en liten stramming på skruen som justerer strukturen fra medlemmenes side.

Noe som sannsynligvis, og dessverre, vil gjentas i hver årsberetning som skrives er at portoutgiftene vil fortsette å øke, og at vi hele tiden må sørge for å komme i kapp med prisøkningen. Den «enkleste» løsningen er å få flere til å melde seg inn i klubben, og oppfordringen er at alle medlemmer bidrar til dette.

Følgende har vært skrevet et antall ganger tidligere, men er like aktuelt: «*Tenk hvor vi ville vært om hvert enkelt medlem i gjennomsnitt kunne verve ½ medlem til NVAK!*»

### **Rekruttering**

Styret har gjennom perioden arbeidet med rekrutteringen. Vervekampanjen i 2018 brakte 2 nye medlemmer til klubben. Via klubbens hjemmeside, verving på ulike stands og personlig verving tilkom til sammen 68 nye medlemmer i løpet av 2018, mens 13 tidligere medlemmer ble gjeninnmeldt. Gjennom året har klubben også vært synlig med egen stand/eget telt ved en rekke treff, og det verves nye medlemmer i denne forbindelse. De aller fleste nye medlemmer melder sin interesse gjennom NVAK's nettside [www.nvak.no](http://www.nvak.no).

Antall følgere på «NVAK facebook» øker stadig, og tallet har nå passert 4.000. Om vi regner at alle betalende medlemmer av NVAK også følger oss på facebook er differansen rundt 2.800. Potensialet for å rekruttere medlemmer derfra og til den fysiske delen av NVAK er så absolutt tilstede, og NVAK kunne ut fra disse tallene mer enn tre-doblet medlemsmassen, men en dobling av antall NVAK medlemmer kan vi i alle fall få lov å drømme om.

På facebook-siden for norske veteranbiler dukker det stadig opp nye eiere av Amazon og som viser fram bilene sine der. Vi forsøker å kontakte hver og en av dem i håp om at også de kan bli betalende NVAK medlemmer.

Muligheten for et betydelig høyere medlemstall er til stede, men der er verre med gjennomføringen

NVAK sin sekretær sørger for at styret mottar en oppdatering hver annen uke når det gjelder nye medlemmer og hvem som skal ha hva av ettersendt klubbmateriale. Det gjør at vi er meget à jour med oppfølgingen av klubbens nye medlemmer.

### **NVAK på sosiale medier – digital strategi**

[www.nvak.no](http://www.nvak.no) har blitt hyppig brukt i løpet av årene. Det er på den rene at vanlige hjemmesider ikke har den popularitet det en gang hadde, og andre medier er vel så viktige. I løpet av 2018 har vi hatt 45.239 besøkende på vår hjemmeside. I 2017 hadde vi 55.079 besøkende og i 2016 hadde vi 34.940 besøkende som besøker våre hjemmesider for å finne Amazon-relatert informasjon, og vi liker å tro at det er hos oss at det finnes både mest innhold og mest korrekt informasjon i så måte.

Klubbens varierte utvalg av klubbekvisita bidrar også til at hjemmesidene får flere brukere.

Besøkene på [nvak.no](http://nvak.no) dreier seg derfor om tilgang til medlemsregisteret og matrikkelen, for å innhente generell informasjon om Volvo Amazon og ulike registre og for å formidle annen informasjon til Styret.

Når det gjelder NVAK Forum er det facebook og andre digitale medier som har overtatt Forumets funksjon. Det samme gjelder for «Kjøp og salg» sidene.

Samlet sett har antall besøk i klubbens digitale medier hatt en markant økning.

Etter styrets oppfatning er en satsning på digitale medier helt avgjørende for at vi skal kunne nå nye medlemmer, og å beholde de vi har i dag. Erik Skifjeld Endre har som sin hovedoppgave i Styret å sørge for at NVAK gjøres tilgjengelig på digitale media, og å finne gode løsninger for markedsføring av NVAK.

Erik jobber også med å finne en løsning som skal gjøre det enkelt å melde seg inn som betalende NVAK-medlem via en link fra Facebook siden vår.

Vi befinner oss alltid i en digital utviklingsfase, det er slik dagens digitale verden fungerer. Vi er optimistiske med tanke på ytterligere utvikling i de ulike digitale medier, ikke minst med tanke på facebook.

### Informasjonsbrosjyre

Den nå ikke lenger helt nye informasjonsbrosjyren har helt nye rubrikker for bilopplysningene, og som samsvarer med utstillingskriterier og innmeldingsskjemaet på våre hjemmesider. Utviklingen av informasjonsbrosjyren har bidratt til at konseptet har blitt lettere begripelig.

En kontinuerlig pågående jobb er å oppdatere og korrigere bilregisteret i medlemsmatrikkelen. Vi har en velfungerende nettbasert løsning hvor medlemmene på en enkel måte kan sende bilder av bilen med synlig – når dette finnes – registreringsnummer, typeplate og typebetegnelse og chassisnummer som står stanset inn i torpedoveggen. På den måten kan NVAK sertifisere bilopplysningene, dessuten finnes da muligheten til å oppdage «avvik» fra standard normene for bilens utførelse.

Mange har fulgt oppfordringene om å innrapportere de informasjonen vi ønsker, og beholdningen av verifiserte opplysninger er stadig økende, men det er fortsatt en overvekt av de som ikke har fulgt opp.

### Klubbekvisita

Kjell Hallberg har utviklet et strekkode-system for salg av klubbekvisita på stands. Det fungerer som forventet, og har vist seg å spare en masse tid nå som vi har så mange forskjellige varelinjer for vår klubbekvisita.

NVAK sitt rike innhold av klubbekvisita genererer inntekter til NVAK som følge av økt salg.

Som et bidrag til drift av lokalavdelingene har styret tilbudt lokalavdelingene å kjøpe klubbekvisita fra NVAK til nettopris for selv å selge det på egne treff og møter. Etter varetelling på slutten av året blir lokalavdelingene fakturert etter hva de har solgt, og lokalavdelingen slipper derved å legge ut penger for innkjøpet. Usolgt rekvisita kan returneres til NVAK uten ekstra kostnader. Det er to betingelser innenfor denne avtalen, lokalavdelingene må selv betale for evt. frakt, og de må holde de samme priser som NVAK har sentralt.

Ettersom lagerbeholdningen av jeansskjorter er beskjeden, tatt i betraktning størrelser, farge på brodert bil, lys- eller mørk jeans og dessuten med lang eller kort arm selges disse bare sentralt fra NVAK.

### AmazonPosten

AmazonPosten har kommet ut med 3 ordinære utgivelser i løpet av året – dog ble utgave #3 et dobbelnummer som utgjorde #3 og #4, og med et sideantall som tilsvarte to ordinære utgaver. Den siste utgivelsen ankom klubbens medlemmer sammen med kalenderen for 2019 før jul i 2018.

Vi nøler heller ikke med å produsere en tykkere og utvidet utgave – eller flere – av AmazonPosten dersom innholdet i bladet tilsier at det er den beste løsningen.

Som tidligere nevnt har bidragsmengden til Amazonposten tatt seg opp i løpet av det siste året, men om medlemmene ønsker at AmazonPosten skal opprettholde kvaliteten og ha et variert og rikt innhold fra forskjellige inn- og utfallsvinkler er det opp til dem å bidra med å sende oss materiale.

Redaktøren lager gladelig et klubborgan med øket sidetall, men det er *helt* avhengig av tilstrekkelig med materiale å ta av. Bilder av så høy kvalitet at de lar seg trykke er sterkt ønsket i samband med artikkelstoff.

### AmazonKalenderen 2019

Kalenderen for 2019 ble sendt ut sammen med AmazonPosten dobbelt-utgave #3/4-2018.

Redaktøren har som vanlig lagt ned en gedigen innsats i arbeidet med kalenderen som inneholder bilder av medlemmenes biler. Dette er noe vi ønsker å fortsette med, men det betinger imidlertid at dere medlemmer sender redaktøren bilder med høy oppløselighet, bilder med ulike motiv, tilsvarende de bilder årets og tidligere års kalendere har. Oppfordringen til medlemmene er å ta fram kameraet og ta slike bilder umiddelbart etter at bilen er tatt fram fra vinterlagringen. For det første er bilen sannsynligvis allerede ren og fin, for det andre risikerer vi ikke at denne viktige «oppgaven» havner i glemmeboka.

I og med at vi har hatt en snørik og kald vinter har det ikke gått undertegnede hus forbi at en del har benyttet sjansen til å la sin Amazon få kjenne hvordan det er å ha snø under dekkene. I den forbindelse ble det postet en oppfordring på facebook om å ta kalenderbilder med vintermotiv, nå som muligheten var bedre enn på mange år. Om oppfordringen har resultert i innsendte kalenderbilder til redaktøren vites imidlertid ikke på nåværende tidspunkt.

Vi takker redaktør **Arnt Willy Aardal** for en fremragende jobb med AmazonPosten og AmazonKalenderen også i 2018.

### Treffsesongen 2018

NVAK har vært representert på de fleste av de «store og kjente» treffene. Treff hvor NVAK har vært representert ved egen stand:

- Ekeberg vår og høst
- Volvo treffet på Torpomoen
- Volvo treffet i Heidal
- Volvo treffet i Hønefoss

### Oslo Motor Show

OMS forbigår i stillhet ettersom NVAK ikke ble tildelt plass.

### Oslo Classic Car Show

Det som var sagt å skulle bli et årlig arrangement ble ikke noe av i 2018.

### Landstreffet 2018

Landstreffet 2018 ble arrangert på Haraldshaugen Camping i Haugesund. Plassen disponerte i utgangspunktet ikke tilstrekkelig med hytter for å dekke vårt behov, men et nærliggende gjestgiveri sørget for at antall overnattingsplasser ble tilstrekkelig.

Vi fikk disponere et område som dekket vårt behov for å sette opp våre serverings- og party-telt, samt et kjøkken hvor vi kunne tilberede det vi hadde behov for.

Med forholdsvis lang reisevei og mye utstyr reiste tre av NVAK sine styremedlemmer av sted på tirsdag med to fullpakket Amazon'er og en varebil med stor tilhenger. Som i 2017 ble klubbens «Lillebror»-tilhenger ble forlatt hjemme. Hjulpet av Bilia Hønefoss sin Ford Transit varebil, som fikk slepe på en tilhenger som rommet 11 kubikkmeter, fikk vi med det vi trengte av treffutstyr og klubbekvisita. Onsdag morgen startet med en tidlig frokost samtidig som det ble lagt planer for videre progresjon. Den første oppgaven var å kjøre opp lørdagens kjørerute og få laget en beskrivelse av den, for deretter å gå til anskaffelse av sikrings- og forankringsutstyr som skulle sikre teltene mot å «ta av» fra bakken. Vel var vi godt forspent med denne type utstyr allerede, men vindkastene i havgapet i Haugesund krevde ekstra forsterkninger i så måte. Vi trodde vi hadde fått kjenne på vinden i Kristiansand året før, men det ble som en liten bris i forhold.

Tradisjonen tro stod NVAK for frokost til alle sine gjester både lørdag og søndag. Det var felles grilling fredag og lørdag kveld, og lørdag kunne deltakerne også kose seg med vårt etter hvert meget kjente lotteri med en masse flotte gevinster. Lotteriet i Haugesund kunne måle seg med rekordlotteriet fra Skottevik – noe som viser at deltakerne setter pris på både tiltak og lotterigevinster. Det er Egel Holmquist som igjen skal ha det aller meste av æren for suksessen – en kløpper til å skaffe lotterigevinster og et geni når det kommer til loddsalg og det å by på seg selv – takk Egel!

En stor takk rettes også til de som kjøper lodd – og som derved sørger for at vi kan opprettholde det nå tradisjonsrike tilbudet om ferdig servert frokost til alle landstreffdeltaker og gjester.

På lørdag - etter frokost – var tiden inne for felles kjøretur. Noen samlet kortesje var ikke mulig grunnet all trafikk og alle rundkjøringer i Haugesund, men alle deltakere fikk en godt illustrert og forklart veibeskrivelse å følge, og det var i prinsipp umulig å kjøre seg bort på vei til viking-gården på Avaldsnes som var det første målet for av turen. Etter en helsebringende spasertur på 15-20 minutter begge veier fra og tilbake til parkeringen utenfor Avaldsnes Kirke var det klart for kjøreturens desiderte høydepunkt – et besøk hos Volvo-forhandleren i Haugesund, Laastad & Co., som har tradisjon for å selge Volvo helt tilbake til 1945.

Vel – kort fortalt – dette er en årsrapport og ikke en treffartikkel; besøket hos Laastad vil bli husket med glede av alle som deltok i uminnelige tider framover. En stor takk til Haakon Laastad og faren Bjarne og deres ansatte for at vi fikk oppleve en minnerik opplevelse. Takk for all den tid dere hadde brukt for å stelle i stand og tilrettelegge for oss.

Hos Laastad ble vi også servert kaffe, boller, wienerbrød og frukt – det var ingen som måtte reise derfra på grunn av at de var sultne. Det skal bli vanskelig å matche dette på fremtidige treff. Laastad & Co., representert ved far og sønn Laastad fikk overrakt et maleri med Amazon-motiv som takk for

gjestfriheten. Motivet som ble benyttet var for øvrig en bil som har vært i Laastads eie i en årrekke.

Søndagen rant, noen var tidlig ute til ferdig dekket frokostbuffé, mens andre valgte å sove litt lenger og spise litt senere. Mat var det til alle uansett.

Etter frokost var tiden inne for å gjøre klart for søndagens høydepunkt - utstillingen.

Til selve utstillingen hadde fått lov av Haugesund kommune å disponere gressområdet foran Haraldsstøtten, som er et landemerke i Haugesund og dessuten et Nasjonalmonument. Det var bare to minutters gange fra campingplassen og til støtten, noe som muliggjorde at deltakere kunne returnere til både hytter og frokostbord etter å ha parkert bilen på utstillingsplassen.

Vi hadde rigget oss med et partytelt også på det området, bedre å være før var ...

I tillegg til de som hadde deltatt på treffet hele helgen kom det også noen lokale biler på utstillingen, dessuten tilskuere fra lokalbefolkningen. At vi hadde blitt lagt merke til i løpet av de dagene vi hadde tilbrakt i Haugesund var det ingen tvil om.

Også innehaverne av Haraldshaugen Camping ble overrakt NVAK sin «Takk for gjestfriheten» hilsen, et maleri med motiv av Haraldsstøtten, og med en Amazon strategisk parkert foran. I den forbindelse hadde vi alliert oss med Bjørn Helge Skarveland, som er forholdsvis lokalbeboende, og som hadde tatt med sin mellomblå Amazon og fått innkjøringstillatelse for det gode formålet. Takk for innsatsen, Bjørn Helge.

På Haraldshaugen fikk treffdeltakerne vite at Landstreffet 2019 skal avholdes i Lom. De som allerede nå skulle ønske å vite hvor vi skal i 2020 må stille sin nysgjerrighet til vi møtes i Lom, hvor tidspunktet for tid og sted i 2020 offentliggjøres.

Da landstreffet i Haugesund var avsluttet kunne alle planer som dreide seg om landstreff penses inn på treffet i 2019 og 2020 – hvor sistnevnte er et nytt jubileumsår.

Med hilsen

#### **Styret i Norsk Volvo Amazon Klubb**

Arve Larsen  
Karoline Halvorsen  
Pål-Magnus Lilleberg  
Egel Holmquist  
Kjell Hallberg  
Jan Arvid Wisløff  
Erik Skifjeld Endre

# Regnskap Norsk Volvo Amazon Klubb 2018

## Inntekter

Konto	Note	Regnskap	Budsjett 2018	Avvik	Budsjett 2019
3020 Klubbekvisita-fakturert(inkl.frakt)		28 788	12 000	16 788	20 000
3030 Klubbekvisita-Salg på stand		24 462	12 000	12 462	20 000
3110 Annonser - blad		7 000	12 000	-5 000	12 000
3200 Kontingent		459 900	455 000	4 900	450 000
3201 Kontingent-salg på stand		1 200	0	1 200	0
3410 Utleie - PA Anlegg		2 000	2 000	0	2 000
3600 Refusjon mva		23 879	20 000	3 879	0
6420 Landstreff-Loddinntekter		28 200	15 000	13 200	25 000
8040 Renteinntekter		3 720	3 000	720	3 000
<b>Sum</b>		<b>579 149</b>	<b>531 000</b>	<b>48 149</b>	<b>532 000</b>

## Kostnader

Konto	Note	Regnskap	Budsjett 2018	Avvik	Budsjett 2019
4010 Kjøp av klubbekvisita		-27 965	-20 000	-7 965	-50 000
4090 Beholdningsendring klubbekvisita		-6 832	10 000	-16 832	20 000
4091 Beholdningsendring premier etc		2 860	0	2 860	0
4092 Endring ukurans lager		1 007	0	1 007	0
4100 Porto utsending rekvisita		-3 394	-4 000	606	-4 000
4510 Trykking av AZPosten		-69 383	-85 000	15 617	-85 000
4515 Ekstra trykk i AzP		0	-30 000	30 000	-30 000
4520 Trykking av Azkalender		-15 001	-16 000	999	-16 000
4530 Redaktør		-131 250	-142 500	11 250	-142 500
4531 Redaktør-kalender		-14 000	-14 000	0	-14 000
4535 Redaktør-ekstra trykk		0	-26 000	26 000	-26 000
4540 Porto ordinær utsending		-60 356	-70 000	9 644	-70 000
4550 Porto ettersendinger		-6 898	-15 000	8 102	-8 000
6430 Landstreff-Leiekostnader etc		-3 143	-8 000	4 857	-8 000
6440 Landstreff-Mat		-10 080	-8 000	-2 080	-10 000
6450 Landstreff-Premier		-8 800	-8 000	-800	-8 000
6460 Landstreff-Andre kostnader		-23 042	-6 000	-17 042	-15 000
6510 Stand-Ekeberg		-700	-700	0	-700
6540 Stand-Andre kostnader		-6 249	-4 000	-2 249	-6 000
6610 Styrekostnader-styremøter/årsmøte		-5 670	-5 000	-670	-6 000
6630 Styrekostnader-kontorrekvisita		-5 148	-4 000	-1 148	-6 000
6650 Styrekostnader-bilgodtgjørelse		-2 734	-5 000	2 267	-6 000
6660 Styrekostnader-webleie		-1 875	-1 800	-75	-2 000
6665 Styrekostnader-lisens regnskapsprogram		-1 305	-3 000	1 695	-6 000
6670 Styrekostnader-LMK kontingent		-17 550	-17 000	-550	0
6680 Styrekostnader-leie postboks		-2 260	-2 200	-60	-2 400
6690 Styrekostnader-annet		-1 855	-2 000	145	-13 000
6691 Styrekostnader-Oslo Motorshow		0	-4 000	4 000	-4 000
6710 Lokalavdelinger-bidrag		-15 000	-20 000	5 000	-20 000
6711 Lokalavdelinger-treffstøtte		0	-20 000	20 000	-20 000
6720 Markedsføring-Vervekampanje		0	-4 000	4 000	-1 000
6730 Markedsføring-Digital strategi		0	-5 000	5 000	-5 000
6820 Annet-Vedlikehold Lillebror tilhenger		0	-1 000	1 000	-1 000
6840 Annet-Bank og kortgebyr		-4 940	-3 700	-1 240	-5 000
6860 Avskrivninger		-11 000	-8 000	-3 000	-9 000
<b>Sum</b>		<b>-452 564</b>	<b>-552 900</b>	<b>100 336</b>	<b>-579 600</b>

Konto	Regnskap	Budsjett 2018	Avvik	Budsjett 2019
<b>Årsresultat</b>	126 585	-21 900	148 485	-47 600
Overført egenkapital	86 585			
Overført til/fra fond for jubileumstreff/markering	20 000			
Overført til/fra fond for medlemsgoder/matrikkel	20 000			

Merknad! Det er kjøpt inn nye telt for ca kr 31 000 som aktiveres for 2019 regnskapet.

## Eiendeler

Konto	Note	Inngående Balanse	Bevegelse	Utgående balanse
1200 Reklamebrosjyrer	4)	15 000	0	15 000
1210 Maskiner	4)	10 121	0	10 121
1211 Akk avskrivinger -Lillebror tilhenger	4)	-10 121	0	-10 121
1220 Partytelt	4)	76 351	0	76 351
1221 Akk avskrivinger-Partytelt	4)	-36 655	-9 000	-45 655
1230 PA Anlegg	4)	39 850	-2 000	37 850
1231 Akk avskrivinger-PA Anlegg	4)	-37 850	0	-37 850
1400 Varelager	1)	92 545	-6 832	85 713
1420 Demovarer/premier	1)	4 620	2 860	7 480
1470 Ukurans varelager	1)	-6 128	1 007	-5 122
1700 Andre fordringer	2)	9 476	-1 656	7 820
1710 Forskuddsbetalt kalender		14 000	0	14 000
1920 Driftskonto		48 155	68 869	117 024
1921 Høyrentekonto		803 641	53 405	857 046
1924 Utleggskonto		0	5 001	5 001
<b>Sum</b>		<b>1 023 005</b>	<b>111 653</b>	<b>1 134 658</b>

## Gjeld

Konto	Note	Inngående Balanse	Bevegelse	Utgående balanse
2900 Forskuddsbetalt kontigent		-48 850	-7 100	-55 950
2910 Annen kortsiktig gjeld	4)	-151 430	22 032	-129 398
<b>Sum</b>		<b>-200 280</b>	<b>14 932</b>	<b>-185 348</b>

## Egenkapital

Konto	Note	Inngående Balanse	Bevegelse	Utgående balanse
2040 Fond for jubileumstreff/markering		40 000	20 000	60 000
2041 Fond for medlemsgoder/matrikkel		100 000	20 000	120 000
2050 Annen egenkapital		682 725	86 585	769 310
<b>Sum</b>		<b>822 725</b>	<b>126 585</b>	<b>949 310</b>
<b>Sum EK og gjeld</b>		<b>1 023 005</b>	<b>111 653</b>	<b>1 134 658</b>

## Norsk Volvo Amazon Klubb

### PRINSIPPER

Kontingent tas til inntekt for året det er innbetalt for. Varesalg inntektsføres ved levering.  
Kostnader henføres periode for tilhørende inntekter.

#### Note 1)

Varelageret består av beholdning av capser, tøymerker, skjorter, verktøy, viskere, modellbiler og samlepermer pr 31.12. Varelageret er verdsatt etter anskaffelskost med fradrag for ukurans. Ukuransavsetning pr 31.12 utgjør kr 5 122

#### Note 2)

Utestående fordringer på annonser og rekvisita mv.

#### Note 3)

Annen kortsiktig gjeld er kostnader for 2018 som ikke var betalt pr 31.12, herunder avsetning for bidrag lokalavdelinger, trykk AzP mv.

#### Note 4)

	Reklame-brosjyrer	Lillebror tilhenger	Partytelt	PA Anlegg	Sum
Kostpris	15 000	10 121	76 352	39 850	141 323
Tilganger	-	-	-	-	-
Årets avskrivninger	-	-	9 000	2 000	11 000
Akk avskrivninger	-	10 121	45 655	39 850	95 626
<b>Bokført verdi</b>	<b>15 000</b>	-	<b>30 697</b>	-	<b>45 696</b>
Avskrivningsperiode	Avskrives ikke	5 år	5 år	5 år	



## **Forslag 8.1**

Forslag til kommende årsmøte i NVAK:

### **SKAL ILDSJELENES IDEALISME INKLUDERE ØKONOMISKE PERSONLIGE TAP?**

Jeg har vært medlem av Norsk Volvo Amazon Klubb (NVAK) siden april 2003, da jeg kjøpte meg en fin rød Amazon 122 Sport. Amazon'en ble etter 15 «gode år» solgt i april 2018, men jeg akter fortsatt å være betalende medlem i NVAK, selv om jeg heretter må komme «tyslende» til diverse treff i vår fine røde 1992-modell Volvo 240 Classic. Kanskje den aller viktigste grunnen til at både kona og jeg fortsatt ønsker å ha aktiv kontakt med NVAK, er at vi begge er blitt mektig imponert av den idealismen og stå-på-holdningen som utøves av flere sentrale personer. Dessuten inneholder foreningen utrolig mange hyggelige mennesker som det er gøy å være sammen med! Uten forkleinselse for noen, tillater jeg meg likevel å fremheve én person som det knapt finnes maken til i foreningslivet i Norges land. Da snakker vi om ingen ringere enn selveste formannen i NVAK, **Arve Larsen** fra Krokkleiva i Hole kommune i Buskerud! Jeg har selv vært medlem i ulike styre og stell hvert eneste år siden 1968, men jeg må innrømme at jeg når Arve knapt til knærne hva gjelder innsats, glød, utholdenhet, pågåenhet og entusiasme!

Kona og jeg har begge lært oss Arve å kjenne veldig (altfor?) godt siden jeg ble medlem i Amazon-klubben, og vi har gjentatte ganger latt oss imponere og blende av hvor mye idealisme og ulønnet arbeid denne prateglade sluggeren nedlegger for at klubbens medlemmer skal ha det godt og trivelig på ulike treff rundt om. Under Volvo-treffet i Heidal i helgen 13.-15. juli 2018 hadde Arve og jeg med våre respektive avtalt å leie sammen en av de store hyttene på Jotunheimen Feriesenter. Og det gikk aldeles supert, uten gnisninger av noe slag. Hytta vi bodde i ble begge kveldene (fredag og lørdag) nærmest et slags hovedkvarter for sosialt samvær, og du verden hvor mye gøy vi hadde det sammen! Tilstede var Arve, Arnt Willy (Aardal), Tom (Pettersen) og jeg med våre respektive Hilde, Marte, Britt og Edle. Med Arve tilstede var det ikke til å unngå at vi andre tryglet etter hørselvern, og vi måtte kjempe hardt for i det hele tatt å komme til orde. Andre lar seg muligens «temme» av Arves usedvanlige pratesyke, men jeg er trolig en av de få som evner å ta til motmæle, dvs. å få penset Arve inn i en «lyttende posisjon». Det er ikke alle gitt å få til *det*...

Arve opplyste i Heidal at han ikke uten videre vil støtte at Amazon-klubben skal dekke kostnadene til overnatting for styrets medlemmer som utfører en betydelig jobb i forbindelse med Landstreffet og andre treff der NVAK er representert. Ei heller var Arve innstilt på at NVAK skal dekke noen av kostnadene for at han heftet på en velfylt tilhenger hjemme i Krokkleiva og reiste i ens ærend til Heidal-treffet, der han egenhendig rigget til og i mange timer betjente en egen NVAK-stand, hvor han solgte T-skjorter, nøkkelknipper og andre salgsartikler. Grunnen til at Arve var nølende til det, var at han hadde fått høre at enkelte medlemmer var sterke motstandere av at styrets medlemmer skulle «sko seg» økonomisk. Arves innstilling fikk det til å murre ganske kraftig i «debattpanelet», som altså omfattet fruene, og de lot seg ikke pille på nesen, men slo faktisk neven i bordet. Da ble til og med Arve taus og svar skyldig! Personlig sa jeg klart ifra at jeg aktet å fremme et forslag til det kommende årsmøtet i NAVK om at klubben bør være mer raus med å dekke de **faktiske utgiftene** til medlemmer av styret (og eventuelt andre) som gjør en uvurderlig dugnadsinnsats før, under og etter et landstreff, eller andre treff og andre steder hvor NVAK er tilstede med en egen stand eller representasjon. Dersom forslaget skulle bli vedtatt på det kommende årsmøtet, så vil det naturligvis bli en ekstra kostnad i budsjettet, og det må det tas takhøyde for når det gjelder fremtidige budsjettoppsett. Mitt forslag gjelder altså dekning av **faktiske utgifter**, og ikke noen form for lønn eller annen økonomisk godtgjørelse eller

kompensasjon for å inneha et styreverv i NVAK. Siden jeg fremmer et konkret forslag, så må det settes opp som egen sak på det kommende årsmøtet. Det pleier ikke å være så veldig mange medlemmer som er tilstede på årsmøtene, men én ting er sikkert: Når forslaget skal tas opp til votering, så må styrets medlemmer forholde seg passive, dvs. avstå fra å stemme, ettersom styret er part i saken.

Mitt forslag er en viktig prinsipiell sak som vil få økonomiske konsekvenser for NVAK. Derfor håper jeg at forslaget i sin helhet kan komme på trykk i *AmazonPosten*, slik at medlemmene i ro og mak frem til årsmøtet våren 2019 kan sette seg inn i forslaget og gjøre seg opp en mening. Har man klare meninger om forslaget, så må man med andre ord fysisk være tilstede på årsmøtet. Det er der de viktige beslutningene og vedtakene fattes, ettersom ingen i henhold til foreningens vedtekter har stemmerett hverken pr. telefon, brev eller e-post.

Dersom forslaget skulle bli vedtatt på årsmøtet, så vil vi kanskje se at flere medlemmer i de kommende årene vil melde seg som frivillige kandidater til styre & stell i NVAK. Og hvis så skulle skje, ja, så har vi oppnådd noe veldig positivt! Tiden vil vise...

=====

### **Konkret er mitt forslag følgende:**

1. Medlemmer av styret i NVAK, og eventuelt andre «innkalte», som utfører en stor dugnadsjobb i forbindelse med landstreff og andre treff og samlinger der NVAK har egen stand, skal få dekket sine kostnader til overnatting (i vanlige campinghytter, ikke luksushotell).
2. Bruk av egen bil tur-retur til treff og samlinger omtalt i punkt 1, dekkes med en «fornuftig» sum pr. kjørte kilometer. Statens satser vil være å strekke det vel langt, men noe midt imellom bør kunne være en fornuftig løsning.
3. NVAK's styre med formannen i spissen må i forkant av hvert enkelt landstreff eller annet treff, ha bestemt hvem av styrets medlemmer, og eventuelle andre, som skal få dekket sine kostnader i henhold til punkt 1 og 2. Det nytter altså ikke på et landstreff å komme logrende og heseblesende og si at «jeg hjalp til litt, jeg også», og dermed kreve å få dekket sine utgifter til overnatting og bilkjøring.
4. Forslaget gjelder **kun** reelle og faktiske utgifter, og ikke noen form for lønn eller andre økonomiske godtgjørelser eller kompensasjoner.

=====

### **Styrets sammensetning**

Avslutningsvis vil jeg få skrive noen ord om sammensetningen av styret i en forening av NVAK's art. Vanligvis består styret i en landsdekkende forening av medlemmer spredt geografisk utover det ganske land. I NVAK tror jeg en slik løsning ikke vil gi en positiv effekt. Grunnen er at det vil falle for mange byrder på skuldrene til de medlemmene av styret som er bosatt sentralt på Østlandet, når det på kort varsel må utføres dugnadsarbeider eller andre oppgaver/oppdrag/gjøremål til foreningens beste. Derfor tror jeg det er fornuftig at styrets medlemmer er bosatt innenfor en ikke altfor stor geografisk sirkel, slik at flest mulig kan «rykke ut» på kort varsel når formannen blåser i hornet og innkaller til dugnad.

Skien, 4. august 2018  
Andreas Cleve

## **Forslag 8.2**

### **Vervekampanjen legges ned fra 2020.**

Da vervekampanjen i sin tid ble innført var det for å premiere de beste ververne av nye medlemmer. I dag kommer nesten alle innmeldinger via klubbens hjemmesider, og antall medlemmer som tilkommer som et resultat av vervekampanjen er tilnærmet null.

Styret  
NVAK

## **Forslag 8.3**

### **NVAK Forum legges ned.**

NVAK Forum har utspilt sin rolle ettersom facebook og andre digitale medier har tatt over denne funksjonen. Styrer i NVAK får Årsmøtets aksept for å vurdere hva som kan legges ned.

Styret  
NVAK

## **Forslag 8.4**

### **Årsmøte Norsk Volvo Amazon Klubb lørdag 27. april 2019**

## **Forslag**

#### **1. Norsk Volvo Amazon Klubb trekker seg fra sammenslutningen med LMK – Landsforbundet av Motorhistoriske Kjøretøyklubber.**

Begrunnelse:

På LMK sitt landsmøte i 2018 ble det fattet vedtak om at medlemskontingenten skulle økes fra kr. 15,- til kr. 35,- pr. medlem – en økning på formidable 133%., hvilket innebar at NVAK i så fall skulle betale en medlemskontingent på kr. 39.370,- for 2019.

En mindre økning av kontingenten var et punkt på dagsorden, men kr. 35,- ble lagt fram som følge av et benkeforslag. Kort fortalt ble økningen klubbet igjennom før møtedelegatene fikk summet seg – uten at det ble drøftet hvilke konsekvenser det kunne medføre for klubbene. En større økning var altså ikke varslet eller formidlet til medlemsklubbene på forhånd. NVAK reagerte umiddelbart på vedtaket, og har i ettertid gjentatte ganger anmodet LMK om å foreta konsekvensutredninger og gjøre retrett, men NVAK har ikke fått noe positiv respons på sine forsøk.

I desember 2018 sendte NVAK blant annet et forslag – til LMK sitt Landsmøte den 30. mars 2019 – om å endre kontingenten tilbake til 2018-nivå, subsidiært senke kontingenten og/eller sette en maksimumsgrense på et akseptabelt nivå.

Da NVAK mottok saksdokumentene til LMK Landsmøtet hadde styret i LMK tatt NVAK sitt forslag inn som en del av sitt eget motforslag, hvor LMK sitt forslag var å opprettholde kontingenten på kr. 35,-.

Fra LMK sin side hevdes det at de trenger å styrke sin kontantbeholdning, og gjøre seg mindre avhengig av inntekter fra sin samarbeidspartner innen forsikring. Regnskapet til LMK viser for øvrig at de har mellom 3,5 og 4 millioner kroner på bok.

Styret i NVAK følte at alle bestrebelsene forbundet med å få medlemskontingenten til et akseptabelt nivå var forgjeves – og at LMK Landsmøtet ville stemme for LMK sitt forslag, ettersom kontingent økningen ikke var så merkbar for de mindre medlemsklubbene.

Styret i NVAK fant det ikke forsvarlig å bruke om lag 40-tusen kroner av klubbens penger for å opprettholde LMK-medlemskapet.

Styret i NVAK valgte derfor ikke å betale medlemskontingenten for 2019, men heller trekke seg fra LMK i forkant av Landsmøtet 2019. **Beskjeden var at bare klubber som hadde betalt medlemskontingent ville ha tale- og stemmerett på Landsmøtet.** NVAK var ikke villig til å betale medlemskontingenten bare for å fremme sitt forslag. Temaet ville uansett bli tatt opp til diskusjon på Landsmøtet ettersom også LMK hadde det på agendaen.

Utmeldingen fra LMK ble gjort betinget, avhengig om Landsmøtet bestemte at kontingenten for 2020 skulle reduseres eller ikke. Samtidig ble det søkt om to observatørplasser på Landsmøtet – og som ble innrømmet. Likevel fikk Styret i NVAK kjenne på følelsen av kneblingsforsøk fra LMK sin side i dagene før møtet skulle finne sted.

Før LMK Landsmøte var det i alle fall en stor klubb til som valgte å gjøre som NVAK. Når dette skrives, bare noen timer etter at Landsmøtet bestemte at de skulle opprettholde kontingenten på kr. 35,- pr. medlem – kontra et forslag på kr. 25,-, har man fått vite at det nå er 5 store klubber som har valgt å trekke seg fra LMK. Spørsmålet er hvor lenge LMK kan leve med en slik situasjon? Det gjenstår å se.

**Det skulle også vise seg at da Landsmøtet i LMK startet var det 34 av de tilstedeværende klubbene som ikke hadde oppfylt sine økonomiske forpliktelser og betalt medlemskontingenten for 2019. Likevel fikk disse klubbene både tale- og stemmerett, noe altså NVAK hadde fått beskjed om at vi ikke fikk (før vi valgte å melde oss ut). Den ikke betalte kontingenten dreier seg om et beløp i størrelsesorden ca. kr. 250.000.**

*Styret i NVAK anser at en årlig medlemskontingent på 40-tusen kroner koster langt mer enn det smaker, og at kostnadene nå klart overstiger de fordelene man har av en LMK-tilslutning.*

På forhånd hadde Styret i NVAK sjekket ut at de allerede inngåtte forsikringsavtaler ikke ville bli berørt av utmeldingen fra LMK – for inneværende periode.

Via LMK har NVAK fått momskompensasjon. Den tjenesten bortfaller i samband med utmeldingen, men Styret vil sjekke hvordan vi skal ordne med dette på egenhånd, uten assistanse fra LMK.

## **2. NVAK skal vurdere andre forsikringsalternativ**

Uansett om NVAK sitt Årsmøte stemmer for eller imot forslag 1, så ønsker Styret i NVAK å finne andre forsikringsalternativ for klubbens medlemmer, og ber Årsmøtet om tillatelse til å utrede og å inngå avtaler i så måte.

### **2a**

AMCAR har – som LMK – også If som sin samarbeidspartner. AMCAR har dessuten bredere og lengre erfaring med forsikring enn hva LMK har, og har nok også bedre avtaler, uten at alle detaljer er kjent pr. dd. AMCAR har egne ansatte som bare jobber med forsikring. Et NVAK medlemskap i AMCAR koster ikke mye, men å få en forsikring via AMCAR fordrer et personlig medlemskap i AMCAR.

### **2b**

Styret i NVAK har fått bekreftet fra If at medlemmenes forsikringer kan opprettholdes slik de er tegnet pr. i dag, men at LMK-fordelene bortfaller som følge av utmeldingen. Det er litt uvisst hva disse fordelene innebærer. NVAK sine medlemmer genererer i dag nærmere 1 million kroner årlig til If, en sum If nok ikke er interessert i å gi slipp på helt uten videre. NVAK har derfor gode forhandlingskort på hånden via If.

### **2c**

Som følge av bråket rundt, og splittelsen mellom LMK og WaterCircles så KNA sitt snitt til å komme på banen med tilbud om veteranforsikring. Inntil nå har NVAK stått last og brast med LMK, men også via KNA finnes alternativ man kan se nærmere på.

### **2d**

Styret tillates også å se på eventuelle alternativ foruten de ovennevnte.

Styret

NVAK