

Spesialverktøy for demontering og montering av M40 og M41 gearkasser

Tekst og foto: Arve Larsen

Volvo's eget spesialverktøy beregnet for ovennevnte operasjon er ikke lenger å få tak i, dersom man ikke er så heldig å komme over på brukmarkedet. Et faktum er dessuten at vårt verktøy er lettere å jobbe med enn spesialverktøyet Volvo i sin tid leverte.

Både de som har skrudd profesjonelt og de som har skrudd på hobbybasis har erfart at det å løse gearkassen fra clutchhuset ikke er noen lettvinnt jobb dersom man ikke har det rette verktøyet tilgjengelig.

Heldigvis både har vi og har hatt medlemmer innen vår egen klubb med et mangfold av evner og yrker. En av disse medlemmene var nå avdøde Aage Brustad, mangeårig medlem og pensjonert verktøymaker. Et av hans mottoer var at det som ikke finnes å få kjøpt må lages. Som sagt, så gjort. Siste utgave av AmazonPosten i 2002 hadde en artikkel tilsvarende den du nå leser om det den gang nyproduserte verktøyet Brustad hadde laget. I løpet av de snart femten årene som har passert siden den gang har vi produsert nye verktøy basert på Brustads tegninger ved flere anledninger. Grunnet alt for høy produksjonskostnad har vi vært utsolgt for verktøy i en periode, men omsider fikk vi nye verktøy på lager i sommer, og kan igjen tilby slike for salg.

Verktøyet er noe modifisert i forhold til de som ble produsert fra begynnelsen av, og det er gjort i den hensikt at det nå er enda lettere å jobbe med. Den enden av verktøyet som skal inn i boltene på clutchhuset er (selvsagt) fortsatt 3/8" unbrako, (sekskant som «alle» kaller

«umbrako»), men i motsatt ende er det nå feste for 1/2" firkant, i stedet for en løs 10 mm pipe som tidligere. Denne 1/2" firkanten er den mest benyttede dimensjonen for skraller eller latmannsarmen beregnet for denne type jobb. For å ha mer føling med kraften som brukes frarådes å bruke muttertrekker, både i fm. demontering og montering.

Verktøyet er produsert av høykvalitets verktøystål, men det er meget viktig å rengjøre hullet i boltene og dermed sørge for at unbrakoen kommer helt inn og får godt feste i boltehodet før man begynner å skru.

For informasjon om kjøp og pris henvises til NVAK sine hjemmesider eller annonsene i AmazonPosten.

Problemet med å ta ut en M40/41 gearkasse er å komme til unbrakoboltene som fester gearkassa til clutchhuset. Boltene sitter i en forsenkning som gjør at det blir for trangt å komme til med en standard 3/8" pipe. De nedre boltene kan løses med en unbrako-nøkkel, men man kommer ikke til de øvre boltene da tunnelen er for trang for både gearkasse, verktøy og hender. Problemet er kort og godt at det er for trangt for vanlig verktøy.

Brustads løsning er et spesialverktøy som er slankt nok til å smyge seg mellom gearkasse og tunnel og samtidig få inngrep i boltene uten å komme i klem med gearkassen. Verktøyet er samtidig så langt at skrallen/latmannsarmen kommer bak gearkassen, og dermed blir det bedre plass til verktøy og hender.

